

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Ingrid Domberg

Sammanträdesdatum
2020-08-24

FöredragningsPM
Dnr: 20RS6383

Organ
Samhällsbyggnadsnämnden

Justering av tillämpning av avtal om kollektivtrafik Örebro län

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna en justerad tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län från 2020 där den ekonomiska regleringen baseras på invånarantal i respektive kommun och en årlig beloppsrevidering baserad på skattekraftstillväxten i länet samt

att beslutet gäller under förutsättning av att länets samtliga kommuner fattar beslut med samma innehåll.

Sammanfattning

Nämnden för trafik, miljö och service beslutade 2012 att godkänna en tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län för, vilken har tillämpats från 2013. Nu föreslås en justerad tillämpning av avtalet.

Ärendebeskrivning

Nämnden för trafik, miljö och service (ärende 12OLL4893) beslutade att godkänna en tillämpning av avtal om regional kollektivtrafik för Örebro län för 2012 och en annan tillämpning från 2013.

Bakgrund

I enlighet med avtalet om kollektivtrafik för Örebro län mellan Region Örebro län (dåvarande Örebro läns landsting) och länets kommuner bär Region Örebro län från och med den 1 januari 2012 ensamt det ekonomiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken och blev från samma tidpunkt kollektivtrafikmyndighet för Örebro län. Region Örebro län kompenseras från och med den 1 januari 2012 genom

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Ingrid Domberg

Sammanträdesdatum
2020-08-24

FöredragningsPM
Dnr: 20RS6383

skatteväxling för det utökade kostnadsåtagandet. Genom skatteväxling höjde landstinget utdebiteringen med 34 öre och länets kommuner sänkte utdebiteringen i motsvarande grad. En arbetsgrupp utvärderade sedan genomförd skatteväxling och konstaterade att det fanns avvikelser mellan genomförd skatteväxling och avtalets skrivningar om fördelning av ekonomiskt ansvar. I förhållande till avtalets skrivning om fördelning av ekonomiskt ansvar för regional kollektivtrafik i Örebro län så blev skatteväxlingen 2-3 öre för hög. Från 2013 tillämpas därför en reglering av detta genom att Region Örebro län lämnar en allmän rabatt på 36 % av ersättningen för gymnasiekorten (såväl för tätorts- som landsbygdsboende elever). Rabatten omfattar länets samtliga kommuner och tillämpningen gäller tills eventuell annan överenskommelse träffas mellan Region Örebro län och kommunerna. Rabatten som lämnades 2013 uppgick till sammanlagt 17 129 tusen kronor.

Förslag till förändrad tillämpning av avtal om kollektivtrafik

Ett alternativt sätt att fördela den för höga skatteväxlingen än fördelningen av gymnasiekort är att fördela på invånarantal i länets kommuner. För att beräkna värdet av regleringen bör det totala beloppet räknas upp årsvis som skatteunderlagets tillväxt på länsnivå. (Uppräkningen till senast fastställda taxeringsår görs enligt SCB tabell ”Taxerad/fastställd och beskattningsbar förvärvsinkomst samt antal inkomsttagare, fysiska personer, efter region. Taxeringsår/deklarationsår 1992 – 2019”. Därtill läggs innevarande års februariprognos för skatteunderlagstillväxten från SKR.) Det innebär att reglering bör kunna ske efter februari utgång respektive år. Därefter görs en fördelning av länsbeloppet till respektive kommun baserat på andel invånare per senaste årsskifte. Kommande år görs en avstämning av senaste års faktiska uppräknings mot den prognos som använts.

Om den ursprungliga regleringen från 2013 räknas upp med skattekraftens tillväxt i länet är ökningen 18,2 procent för tiden t o m 2019. Därtill läggs aktuell prognos för skatteunderlagstillväxten 2020, 0,9%. Det innebär en sammanlagd ökning med 19,3 procent till 20 435 tusen kronor. Detta kan jämföras med den beräknade rabatten för läsåret 2019/2020 på 20 844 tusen kronor.

För en tillämpning från 2020 skulle ovanstående modell användas med uppräknings för 2020 med SKRs prognos per april vilket innebär att 20 435 tusen kronor fördelas enligt följande tabell. De rabatter som redan har reglerats när ändringen är beslutad ska räknas av från beloppen.

| (tkr) | Rabatt 2013 | Invånare 2019 12 31 | Omräknat belopp |
|-----------|-------------|------------------------|--------------------|
| Askersund | 705 | 11 377 | 763 |
| Degerfors | 591 | 9 666 | 648 |
| Hallsberg | 957 | 15 932 | 1 068 |
| Hällefors | 426 | 7 013 | 470 |

Tjänsteställe, handläggare
Staben Ekonomi, Ingrid Domberg

Sammanträdesdatum
2020-08-24

FöredragningsPM
Dnr: 20RS6383

| | | | |
|--------------|--------|---------|--------|
| Karlskoga | 1 641 | 30 381 | 2 037 |
| Kumla | 1 296 | 21 738 | 1 457 |
| Laxå | 352 | 5 683 | 381 |
| Lekeberg | 442 | 8 234 | 552 |
| Lindesberg | 1 532 | 23 588 | 1 581 |
| Ljusnarsberg | 280 | 4 771 | 320 |
| Nora | 678 | 10 726 | 719 |
| Örebro | 8 229 | 155 696 | 10 438 |
| | 17 129 | 304 805 | 20 435 |

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Beslutet har inga konsekvenser för ovanstående perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Regleringen mot kommunerna ska fortsatt ske från Samhällsbyggnadsnämnden och hanteras inom nämndens ekonomiska ram. För 2020 innebär det en total reglering på 20 435 tusen kronor, vilket är 409 tusen kronor lägre än det förväntade utfallet av gymnasiekortsrabatterna.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM samhällsbyggnadsnämnden den 24 augusti 2020.

Johan Ljung
Områdeschef trafik och samhällsplanering

Skickas till:

Länets kommuner