

# Odensbackenstråket

Trafik i sydöstra länsdelen

Presentation för Örebro, Kumla, Hallsberg 2020-03-26

# Tidplan samhällsbyggnadsnämnden

- 18/3 Information om att stråket håller på att utredas
- 22/4 Information på SBN,  
Trafikförslag inför remiss nästan färdigt, inspel från  
nämnden inför remissutskick
- 28/8 Information på SBN
- 23/9 Beslut SBN

# Dialogplan kommuner Kumla, Hallsberg, Örebro

- **26/3 Möte 1**

Information om process och utredning. Presentation av pendlingsbilder.

Separata möten/workshop med Hallsbergs, Kumla och Örebro kommun under april.

- **28/4 Möte 2**

Trafikförslag presenteras. Utskick av material 24/4

*24/4- 1/7 Remisstid samt tid för dialogmöten, medborgardialog landsbygdsnämnden  
18/5*

*Workshop med kommunerna.*

- **21/8 Möte 3**

Information om trafikpliktsförslaget inför SBN

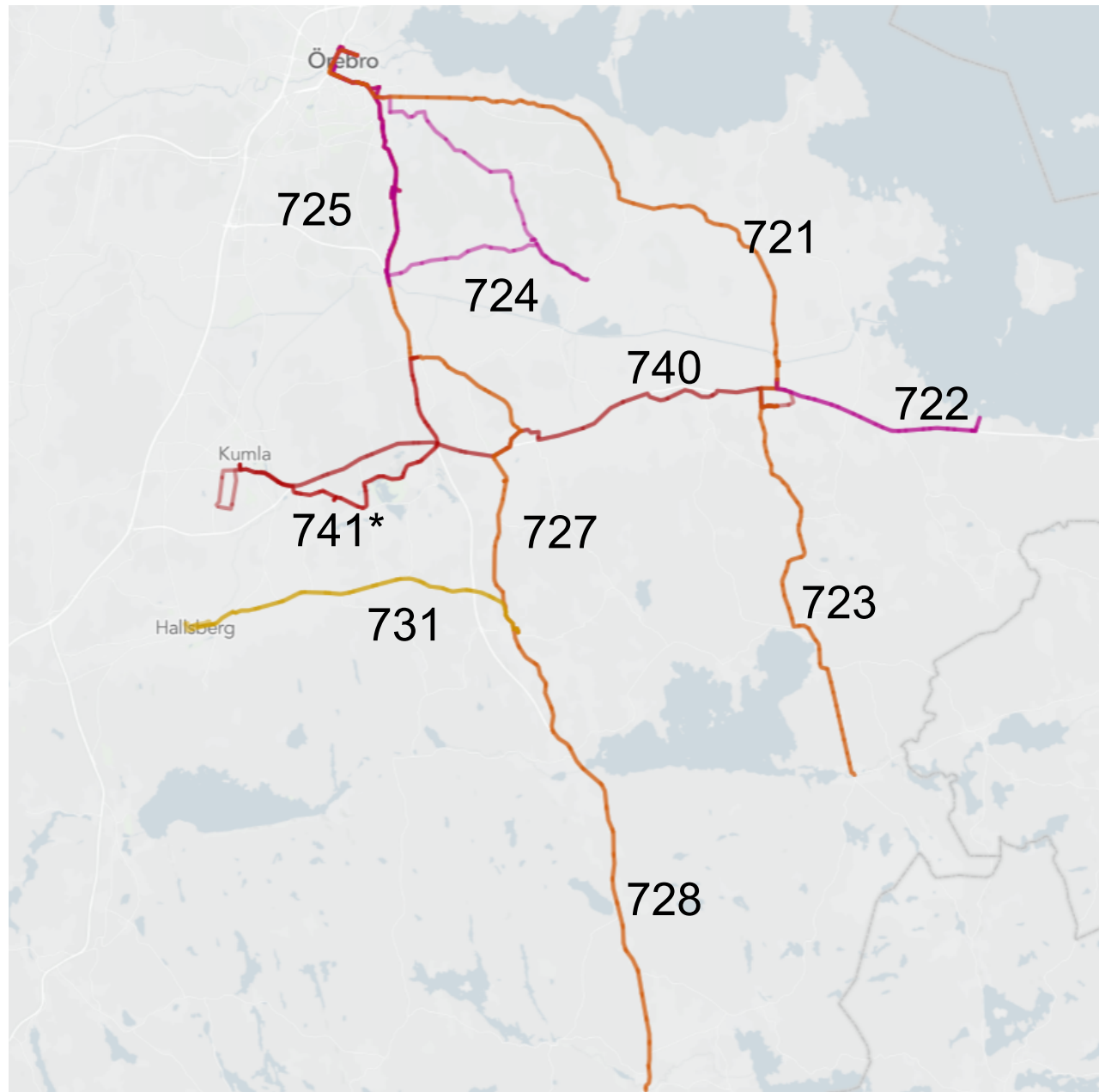
# Remissinstanser

- Kumla kommunstyrelse 27/5
- Hallsbergs kommunstyrelse 26/5
- Sydnärkes utbildningsförbund 12/6
- Örebro kommunstyrelse 9/6 eller 25/8
  - Programnämnd samhällsbyggnad **28/5**
  - Landsbygdsnämnden 27/5, 17/6

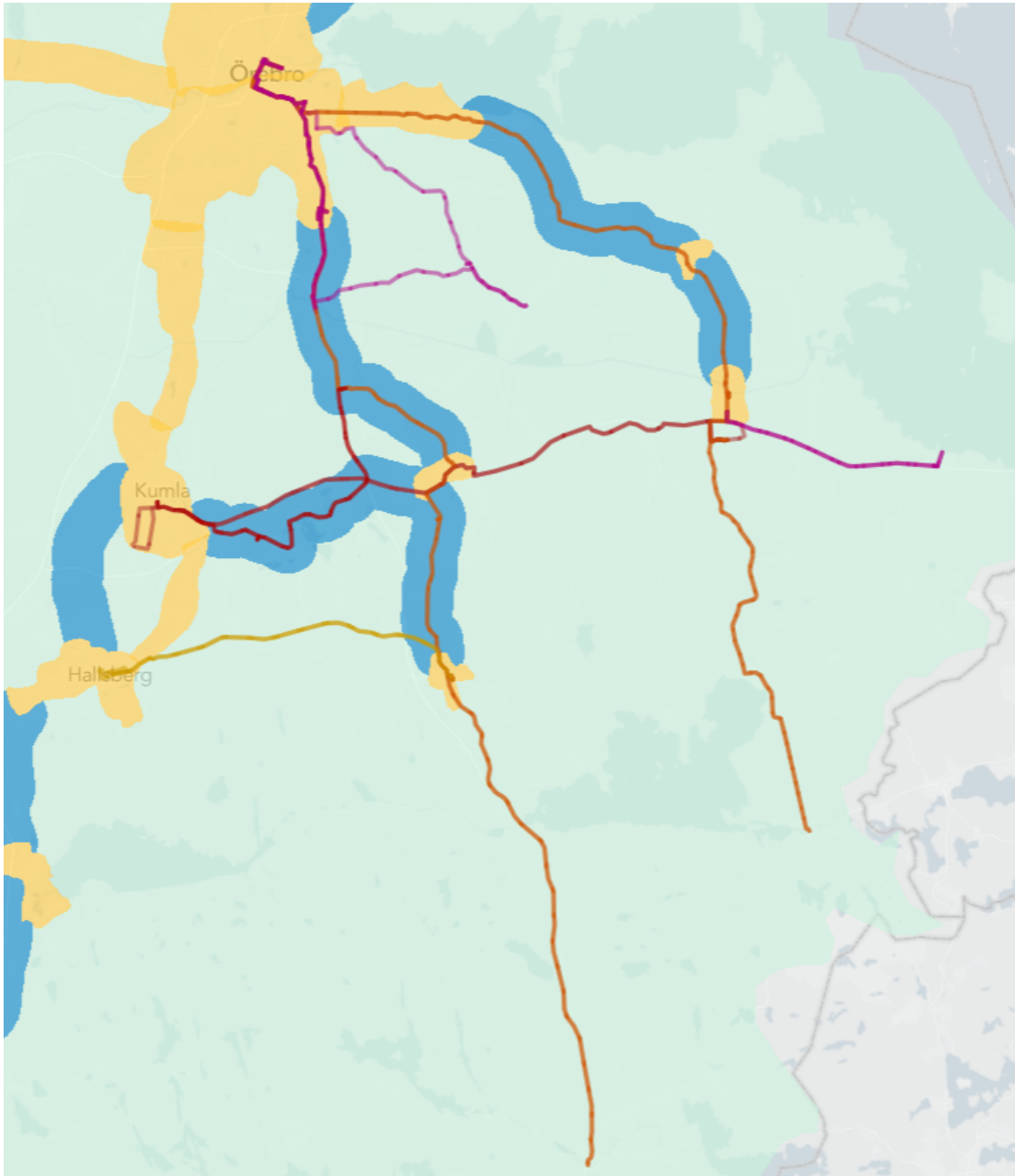
# Inriktningen från budget i balans 2.0

## Odensbackenstråket

|               | Parallellgående trafik | Linjelagd skolskjuts | Linjer med lågt resande | Servicelinjer |
|---------------|------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Kostnader     |                        |                      | 8 500 000               |               |
| Intäkter      |                        |                      | -400 000                |               |
| <b>Totalt</b> | <b>8 100 000</b>       |                      |                         |               |





\* Trafikplikt som rör nuvarande linje 741 beslutades inom ramen för sydstråket. Visas här för att visualisera trafiksystemet.



## Prioriterade stråk från RUS

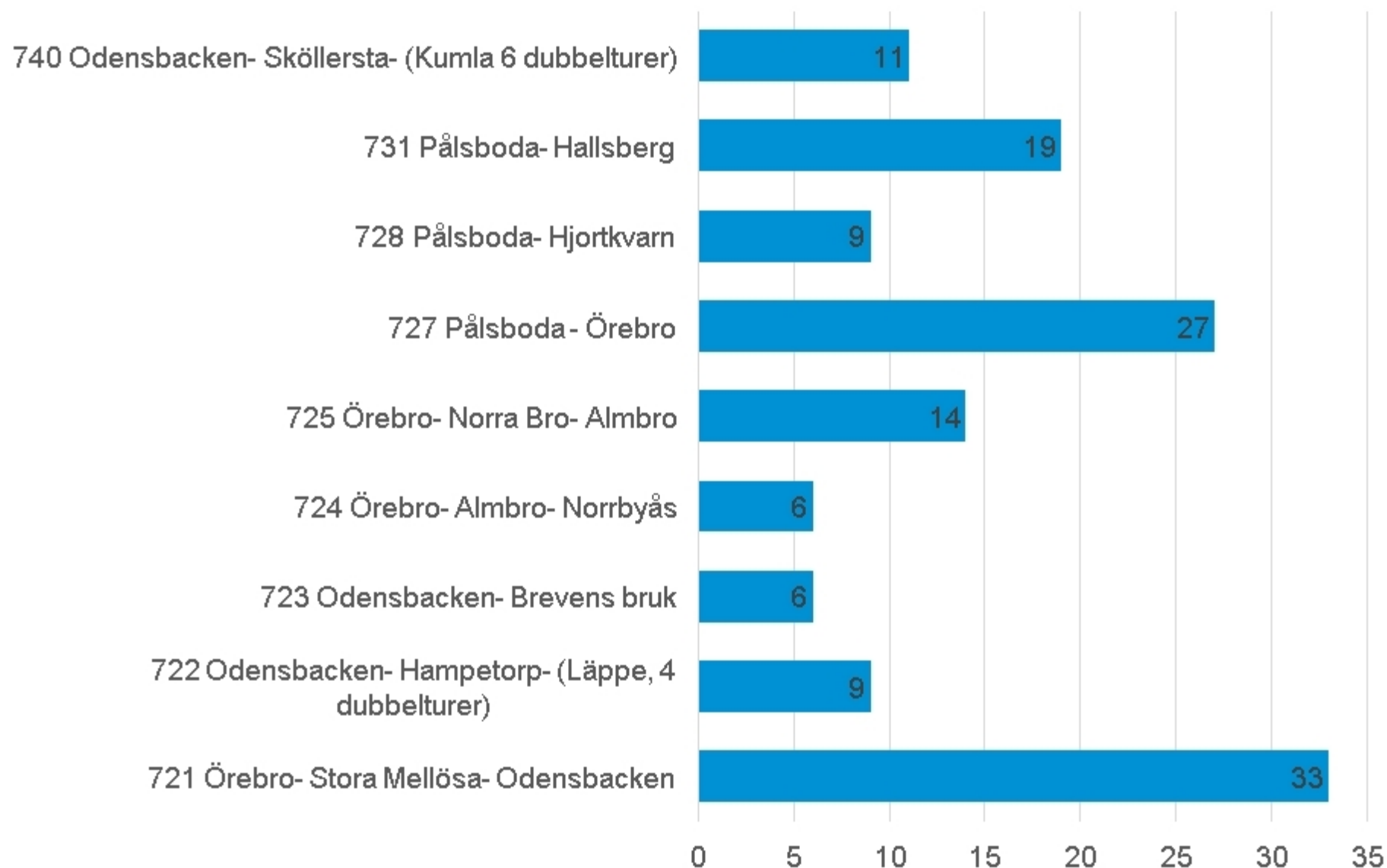
Förutsättningar för framtida bebyggelse

-  Utvecklingsområde med god tillgänglighet
-  Utvecklingsområde längs regionalt prioriterat transportsamband eller utmed kollektivtrafikens regionala stomnät
-  Utvecklingsområde där tillgänglighet ofta hänvisas till noder och gula utvecklingsområden

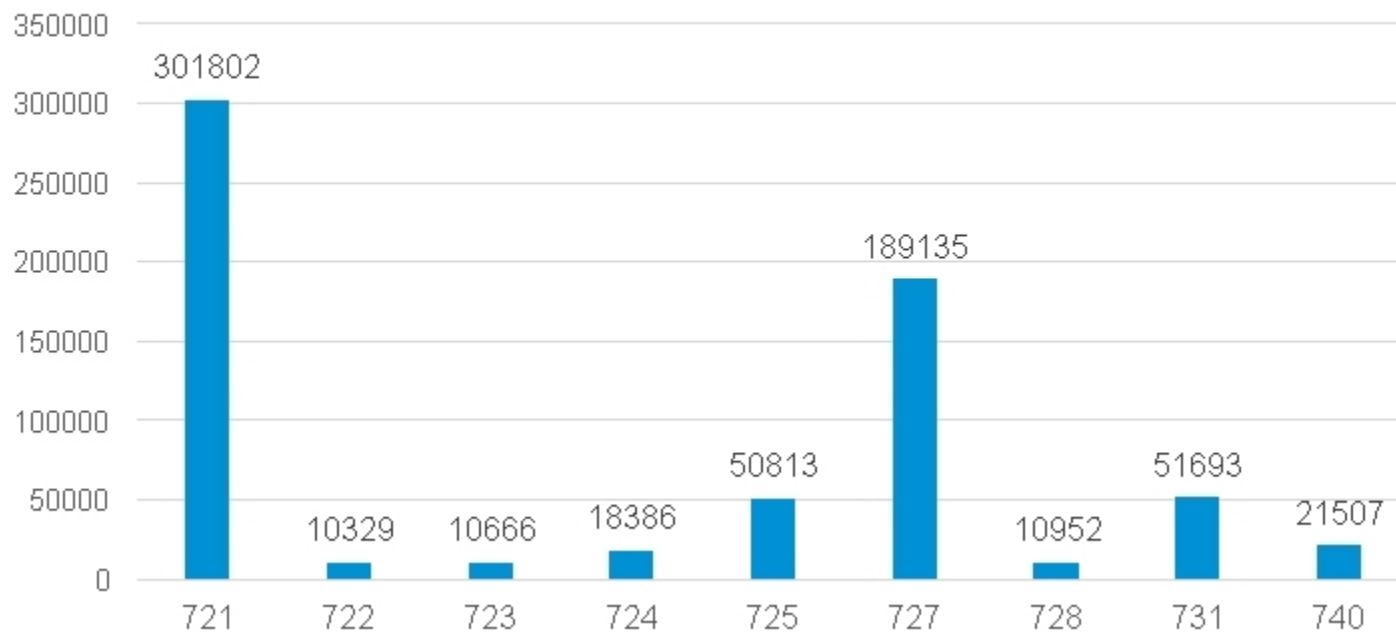
# Hur ser trafiken ut idag?

- Utbud- antal dubbelturer
- Användning- antal resor

## Antal dubbelturer under vardagar 2019



### Antal resor per linje 2019



Linje 725 betraktas som en förstärkning av linje 727

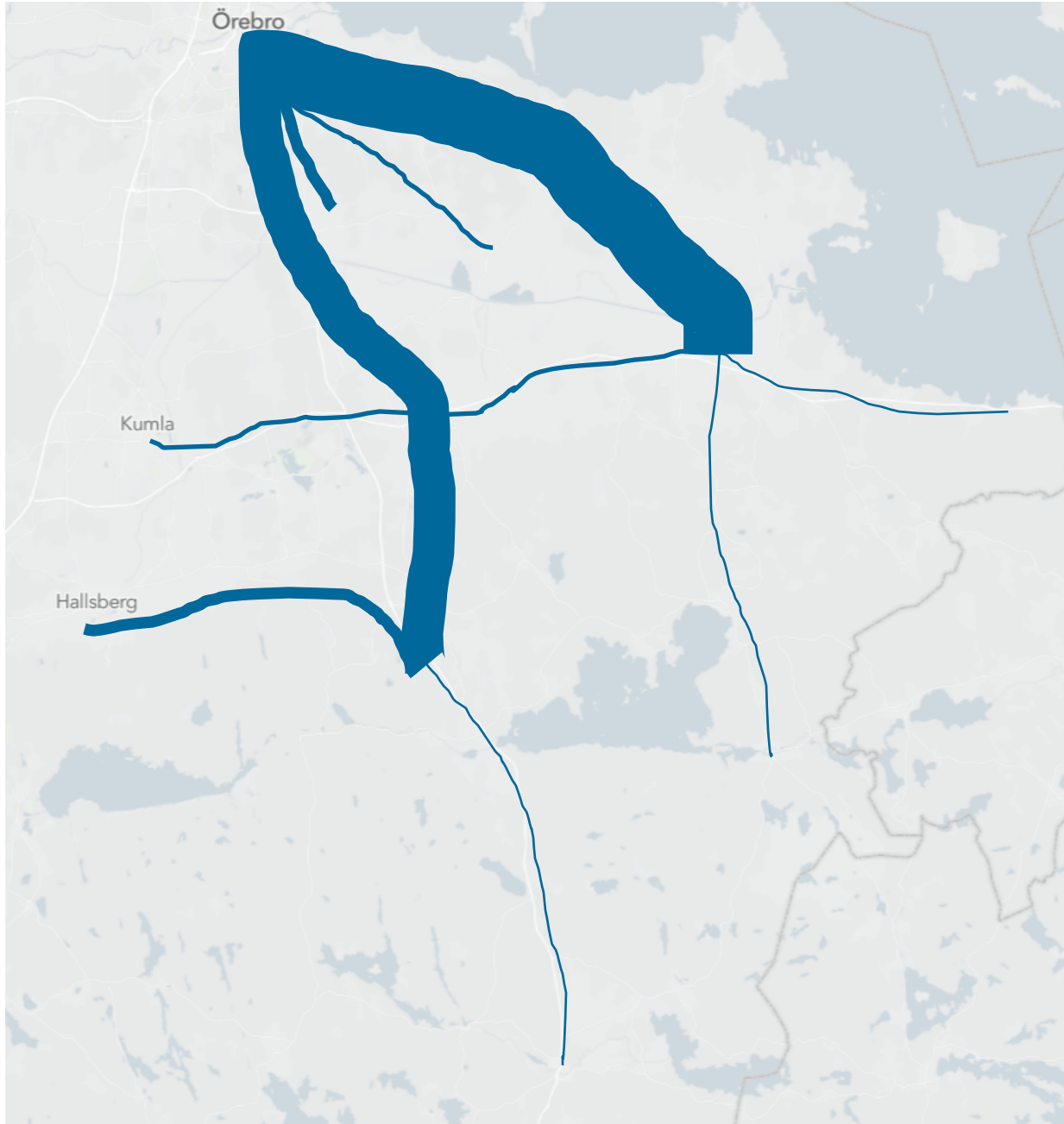
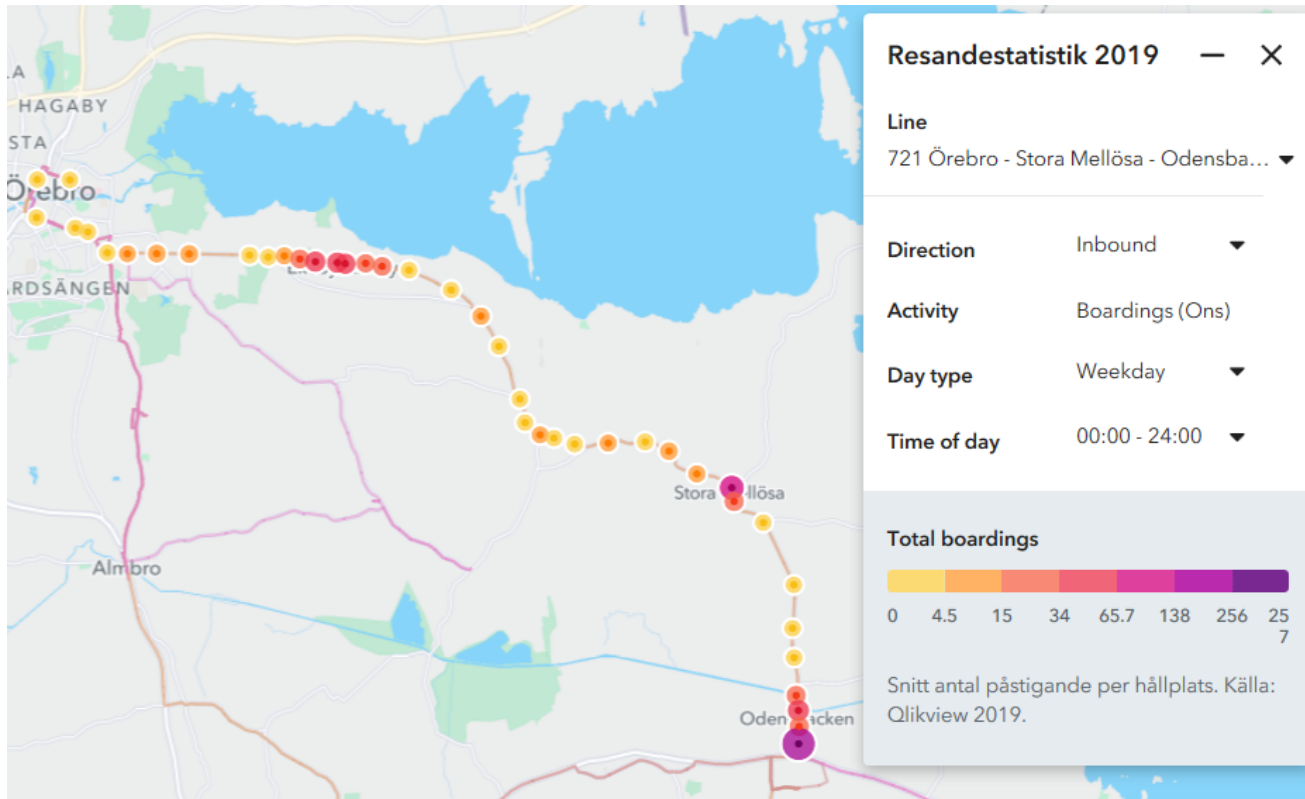
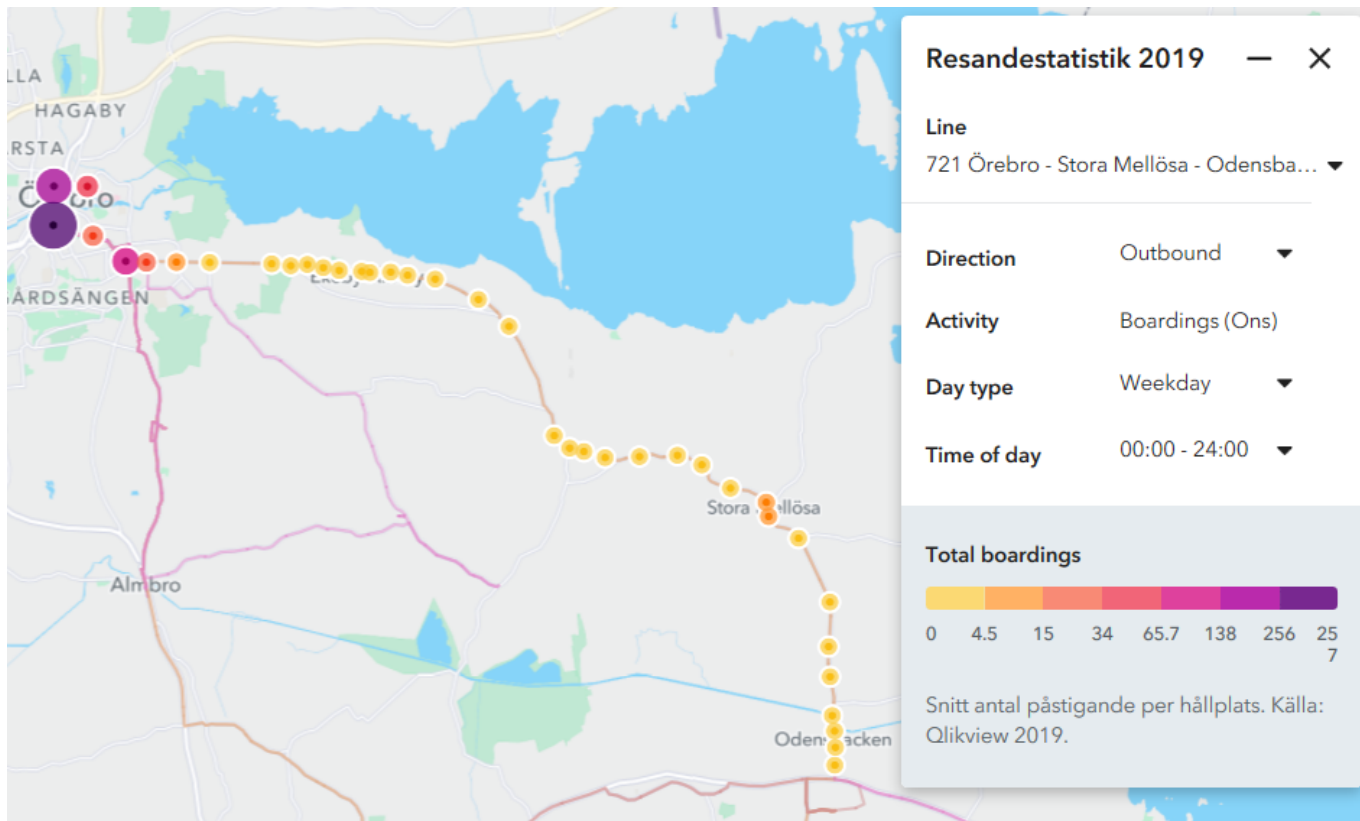


Illustration av  
mängden resande  
per linje 2019

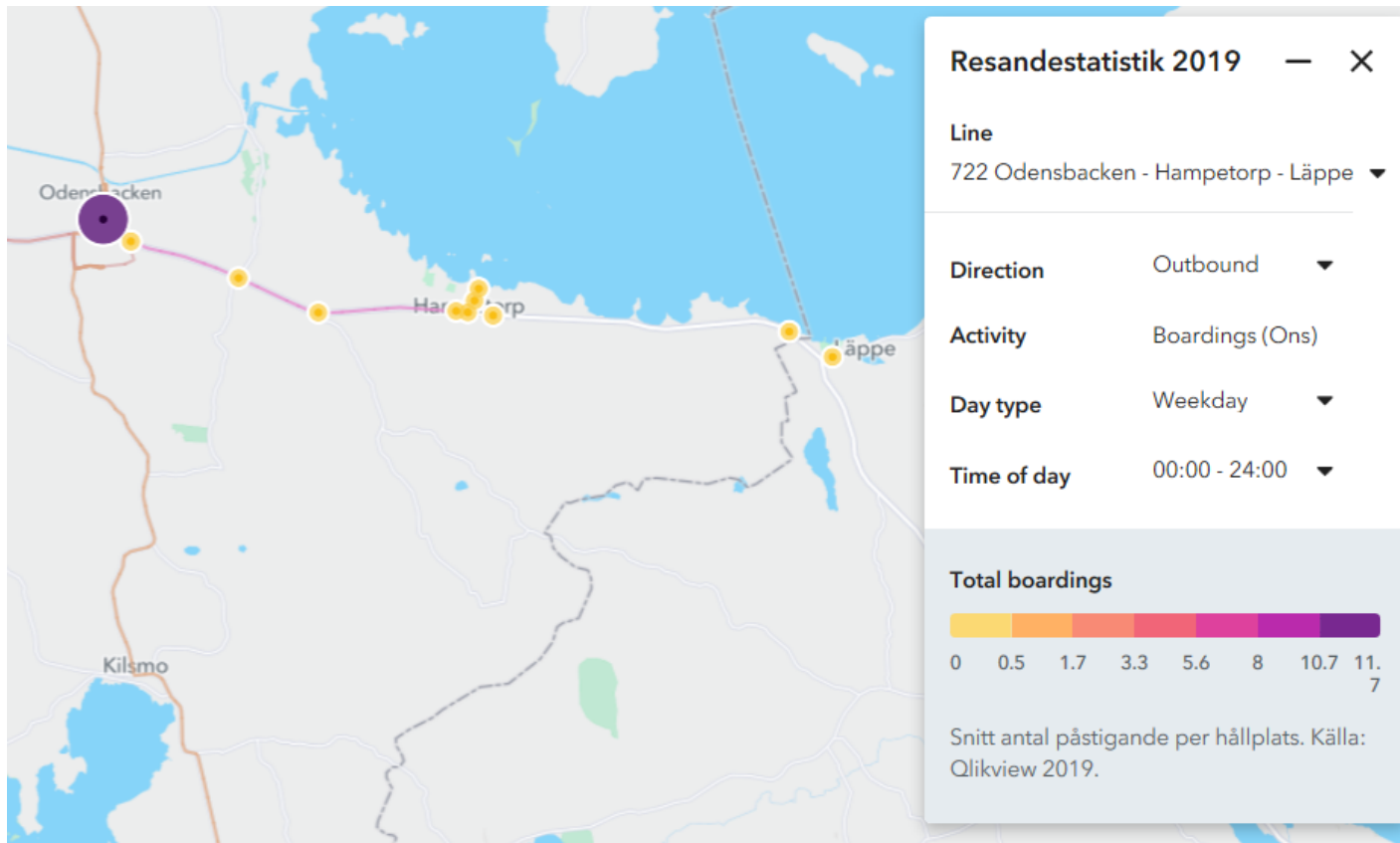
# Linje 721 i riktning Odensbacken- Örebro



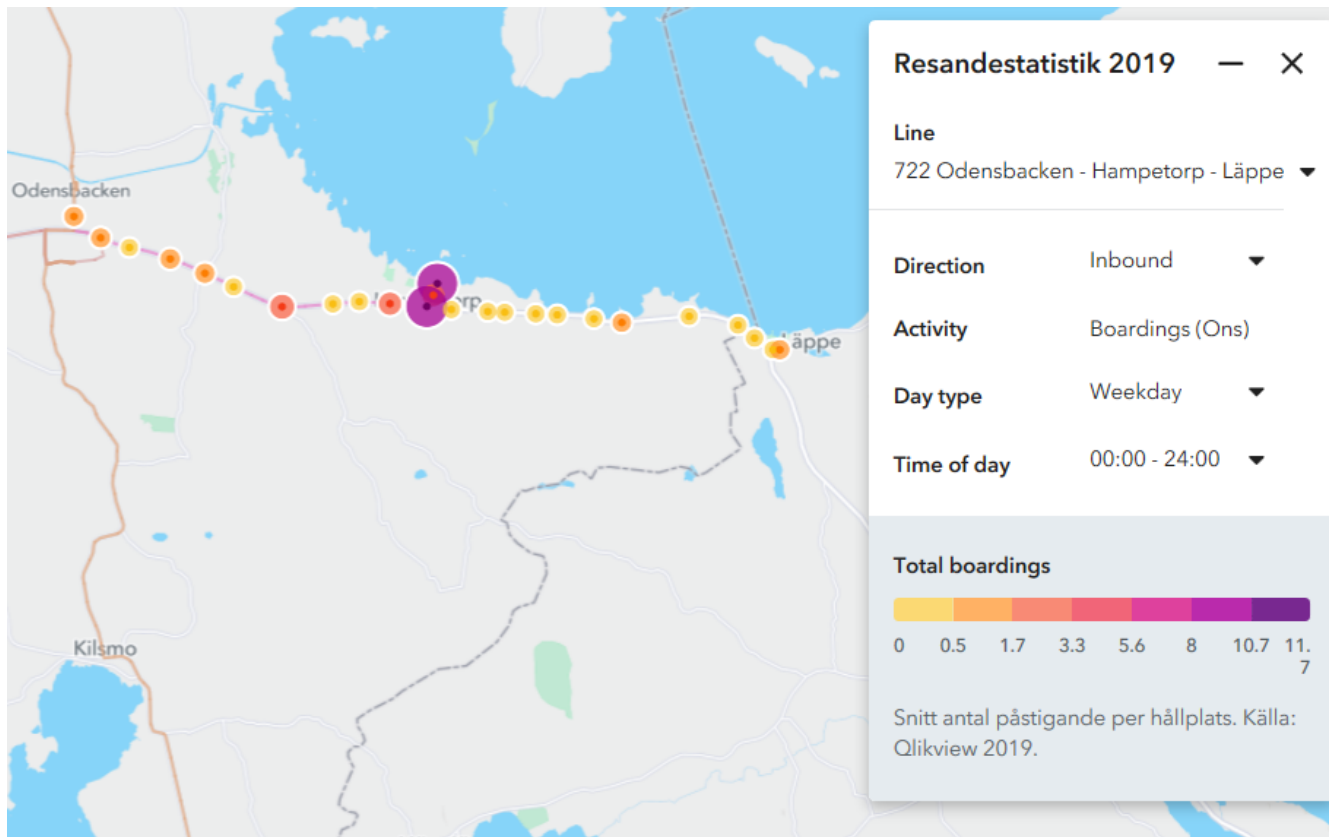
# Linje 721 i riktning Örebro- Odensbacken



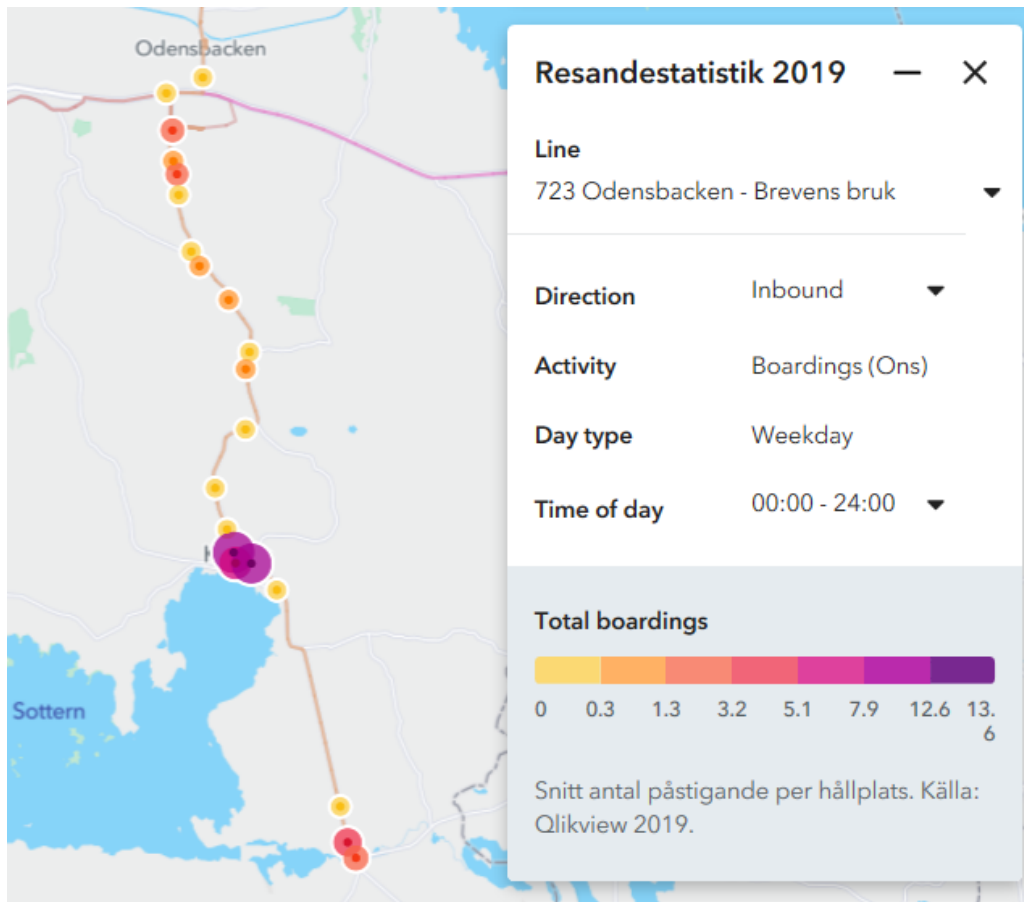
# Linje 722 i riktning Odensbacken- Hampetorp- Läppe



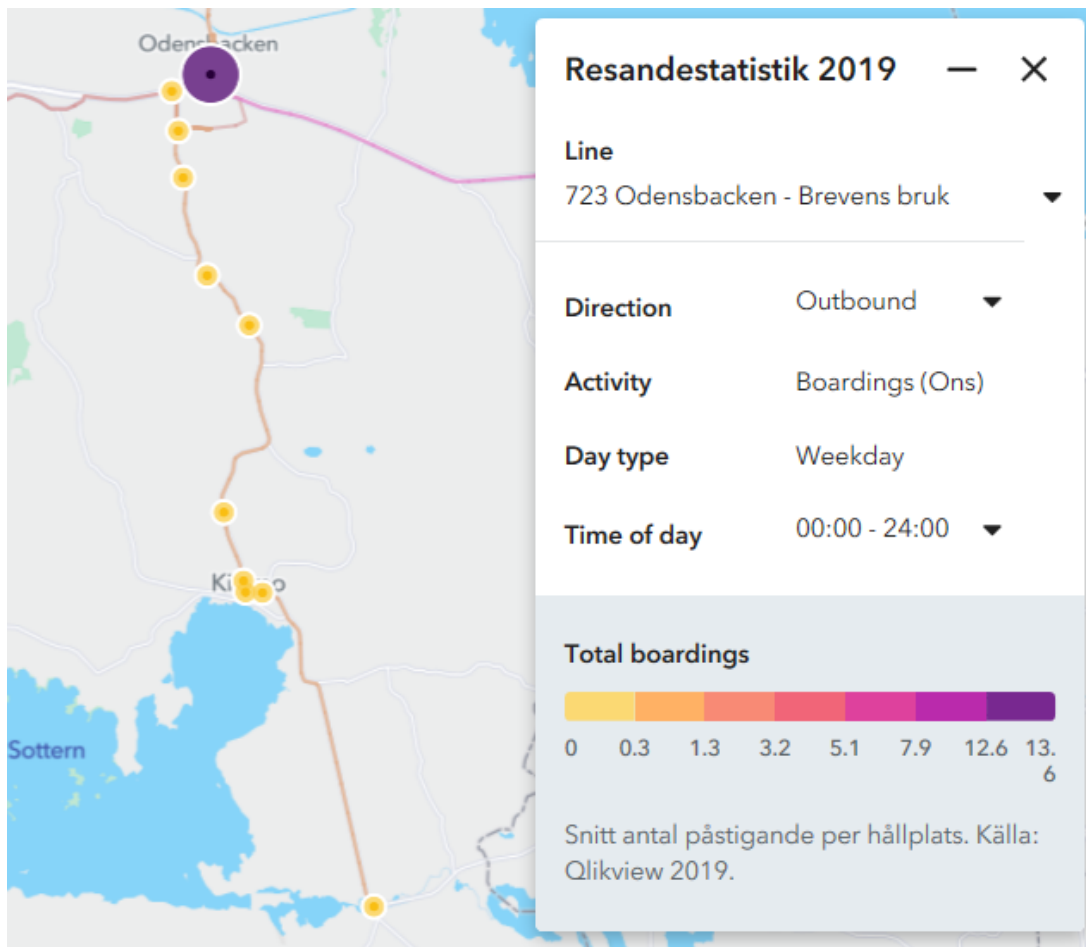
# Linje 722 i riktning Läfte- Hampetorp- Odensbacken



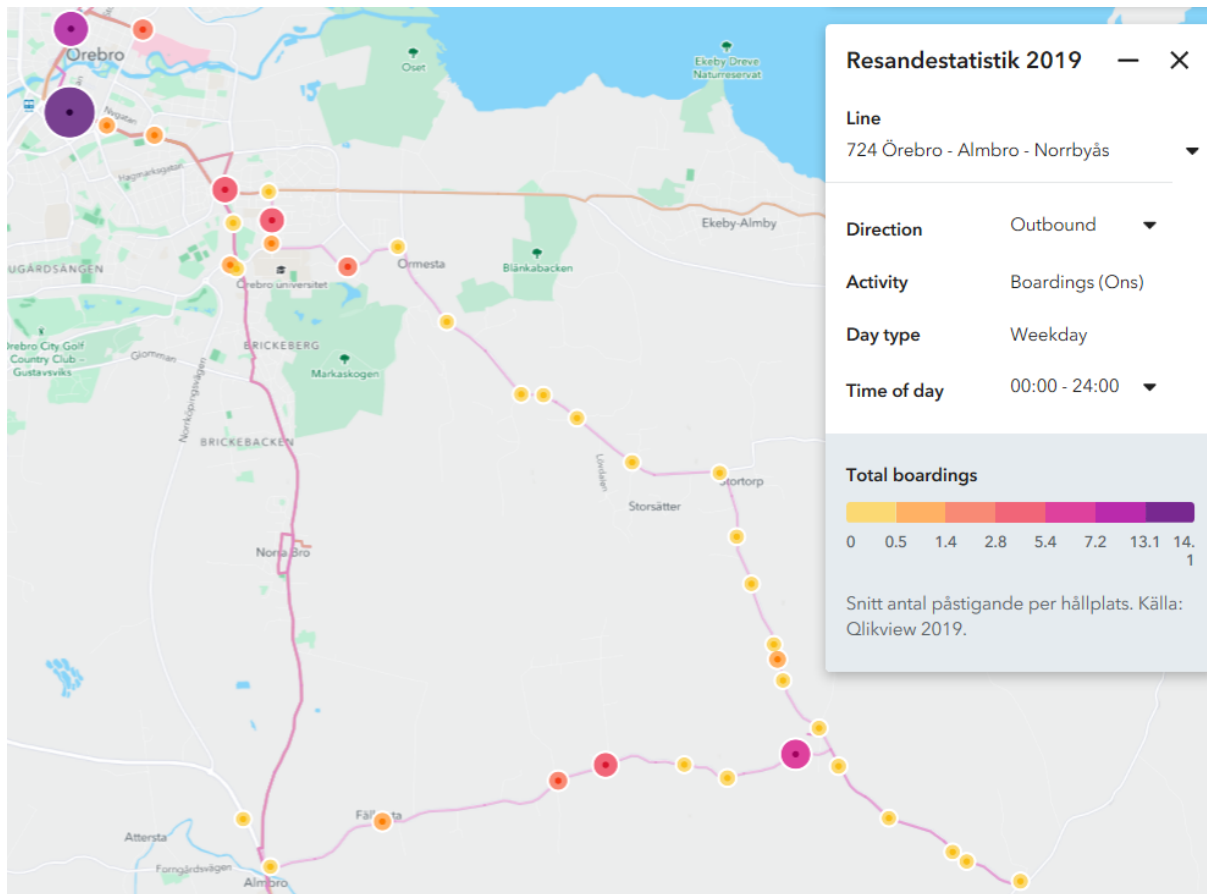
# Linje 723 i riktning Brevens bruk- Kilsmo- Odensbacken



# Linje 723 i riktning Odensbacken- Kilsmo- Brevens bruk

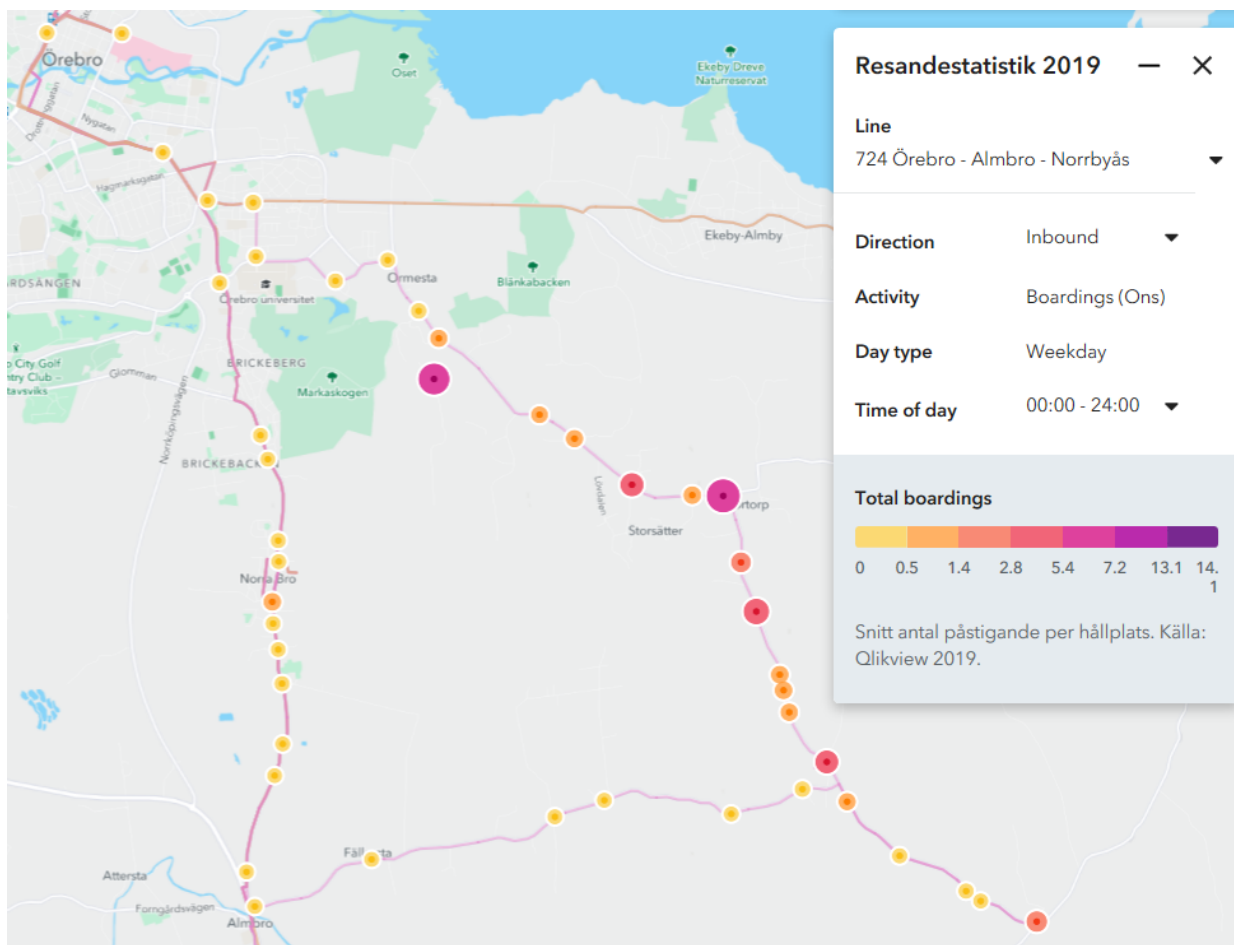


# Linje 724 i riktning Örebro- Norrbyås



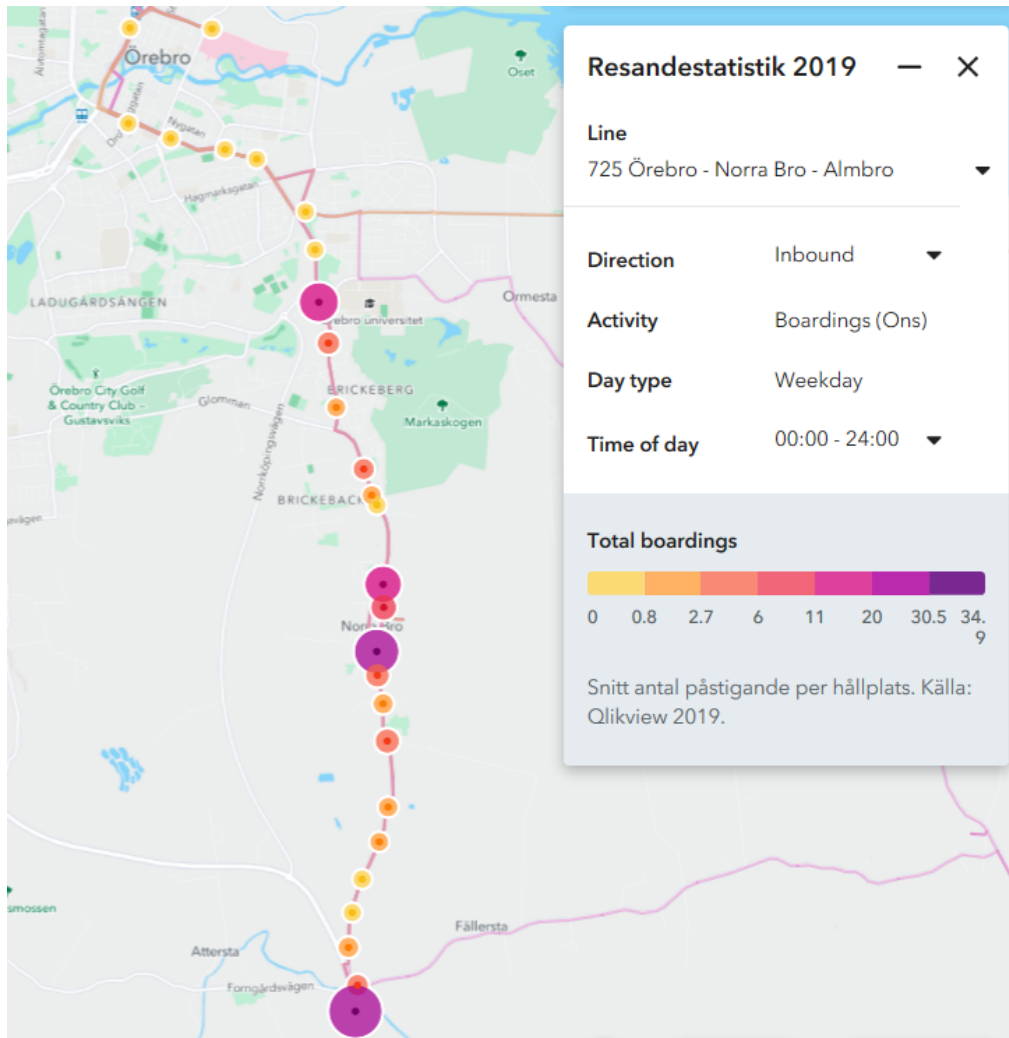
Linjen har olika körvägar, en via Stortorp och en via Almbro

# Linje 724 i riktning Norrbyås- Örebro

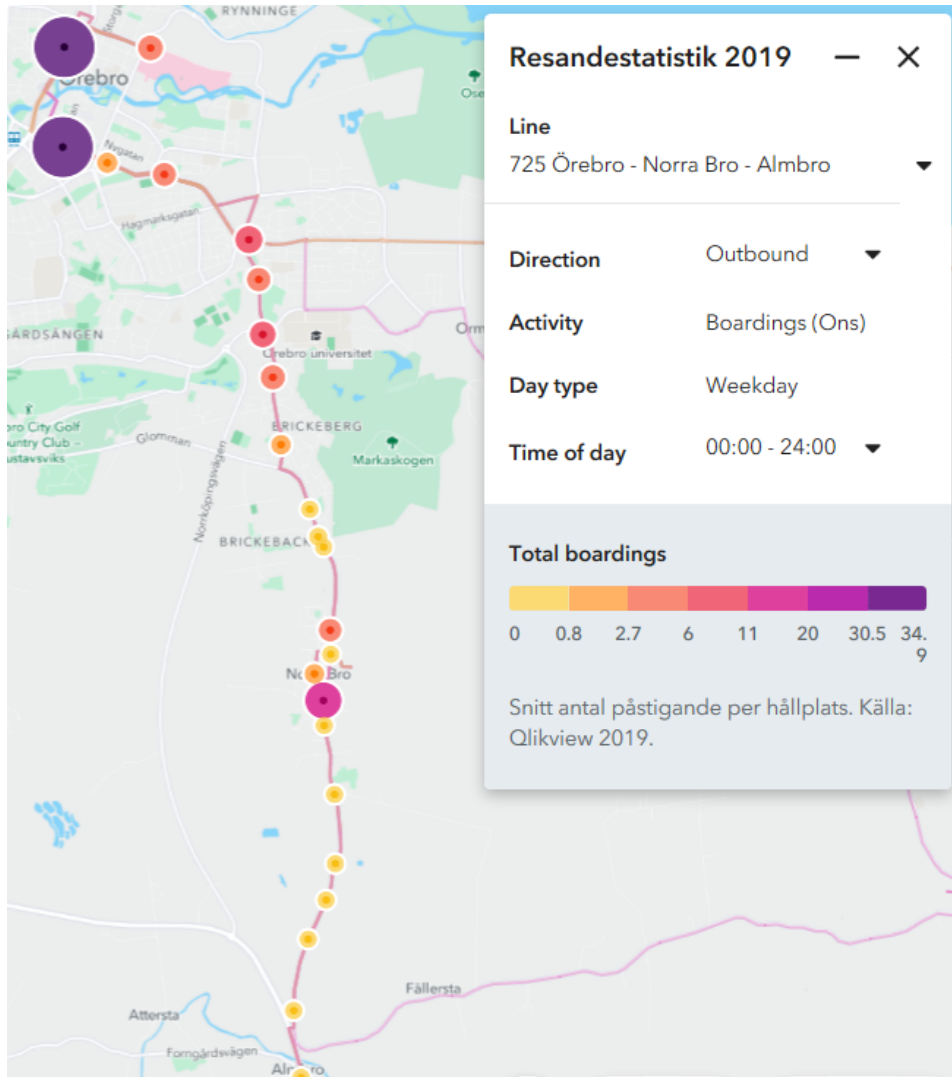


Linjen har olika körvägar, en via Stortorp och en via Almbro

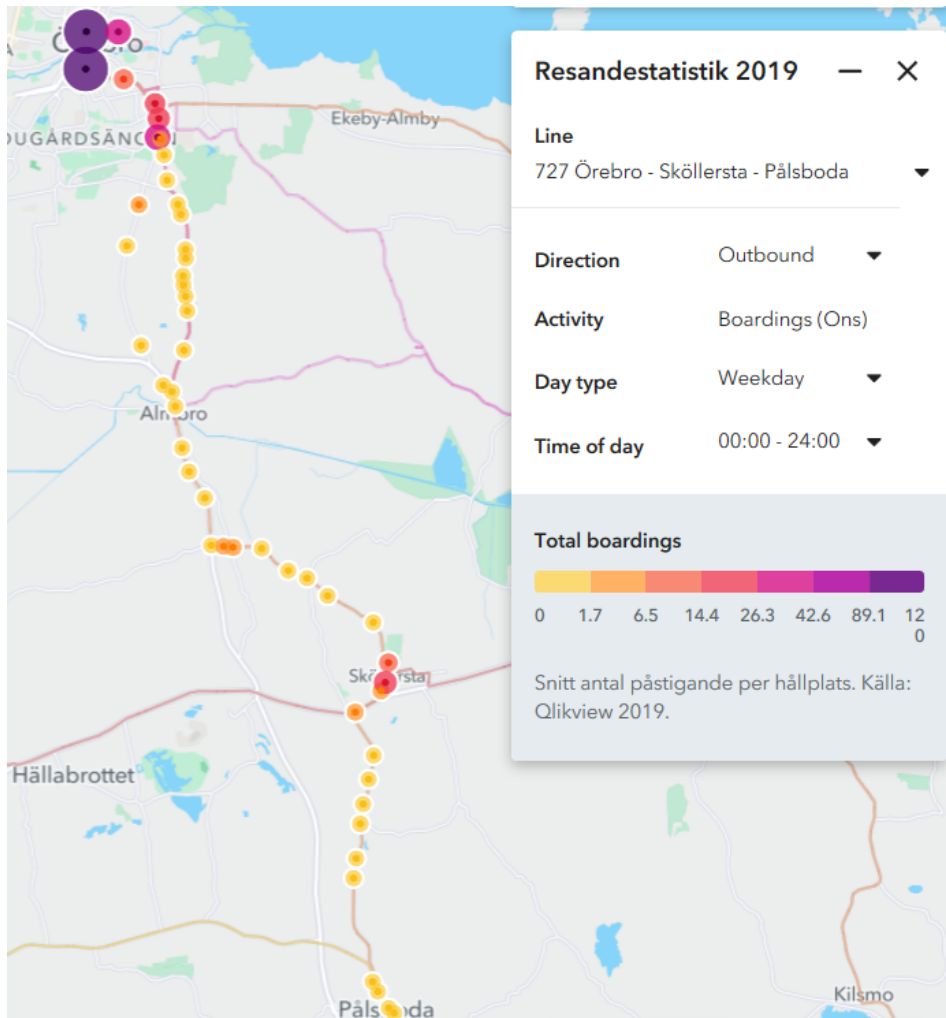
# Linje 725 i riktning Almbro- Örebro



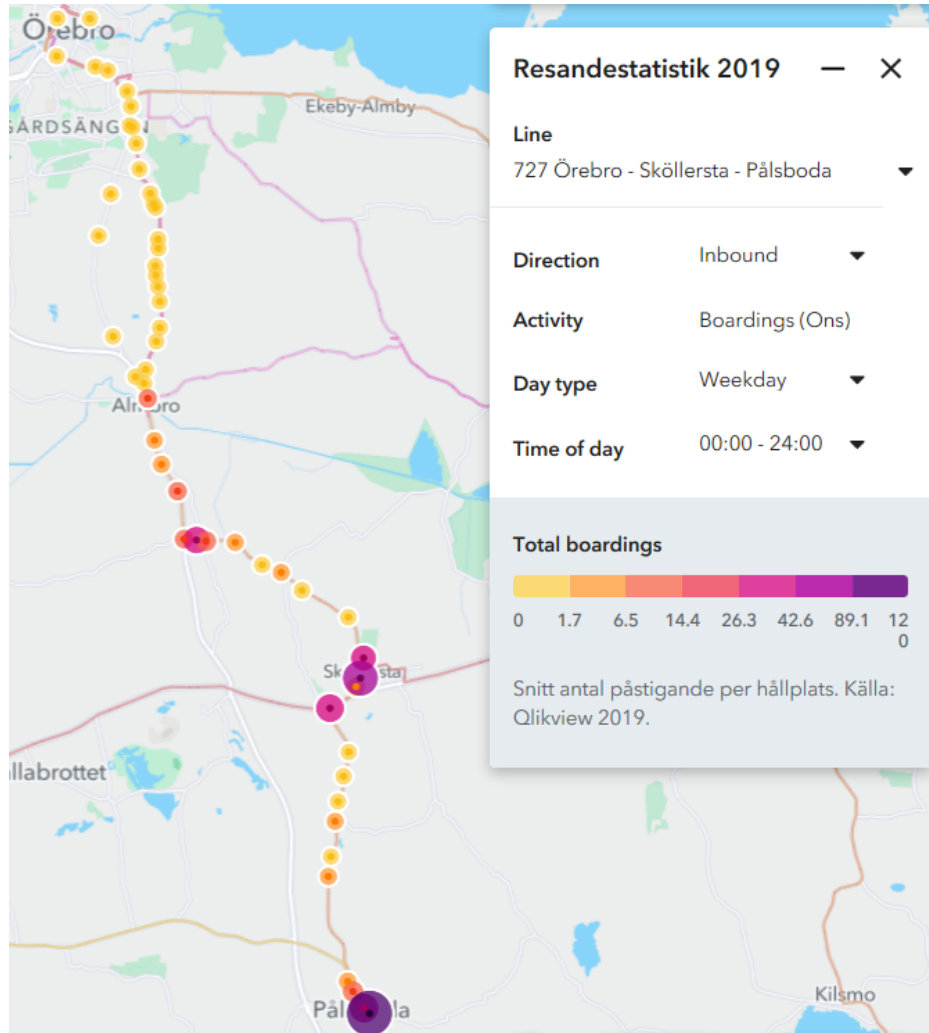
# Linje 725 i riktning Örebro- Almbro



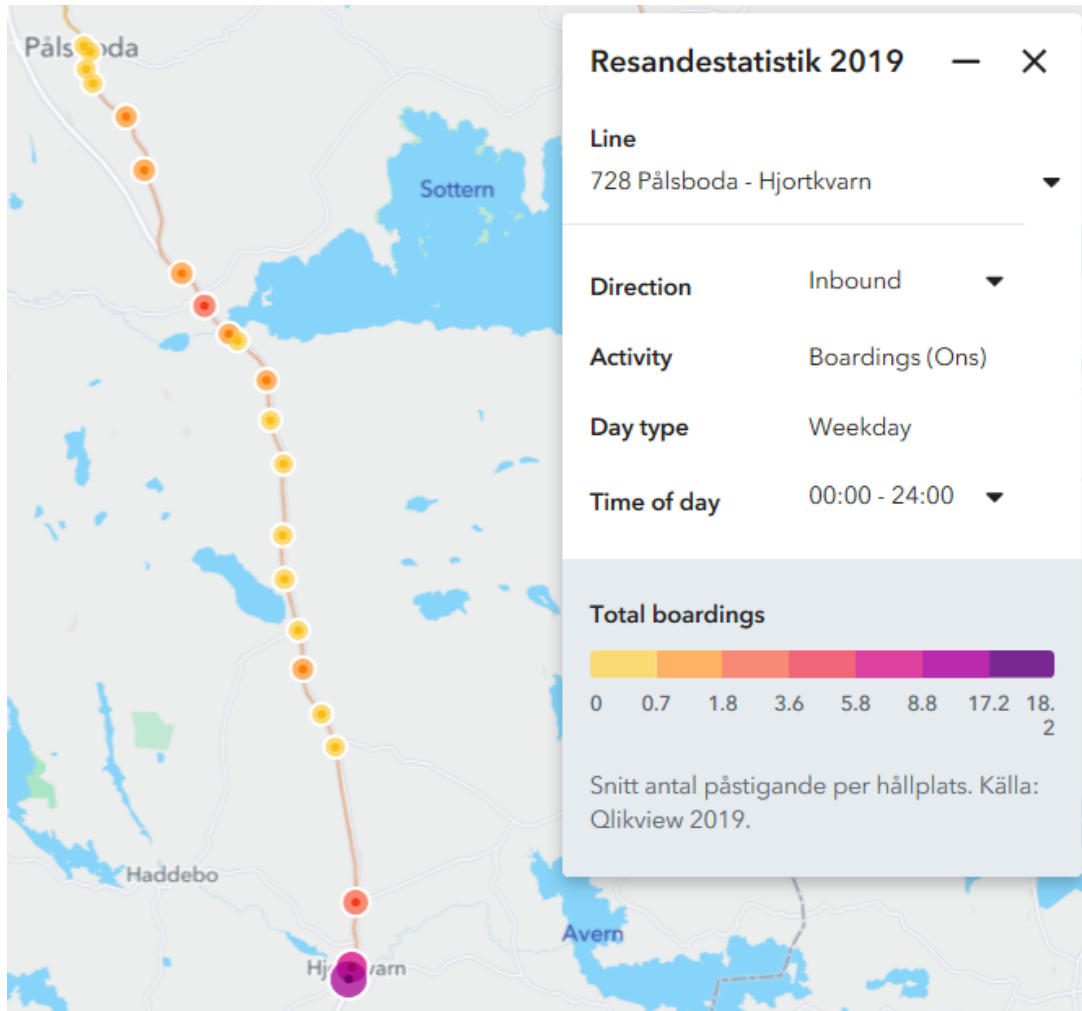
# Linje 727 i riktning Örebro- Pålsboda



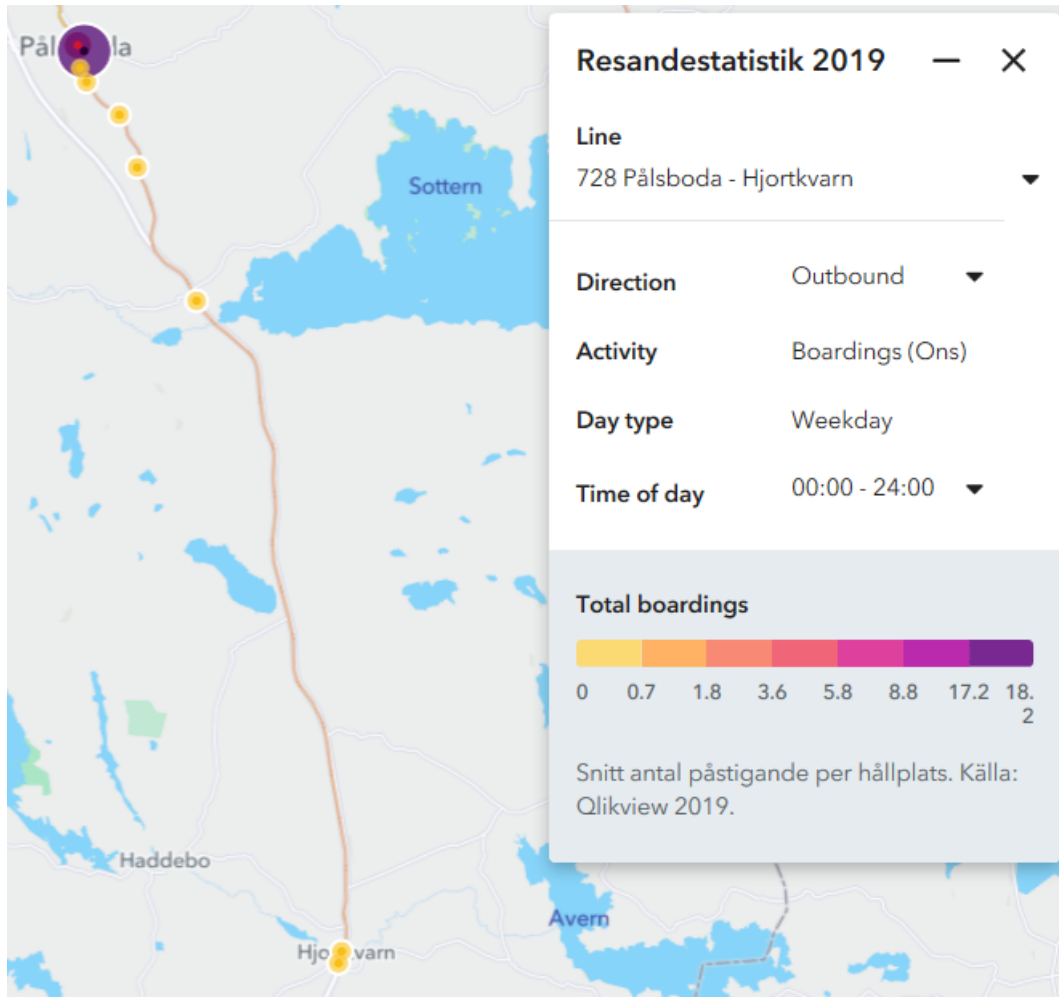
# Linje 727 i riktning Pålsboda- Örebro



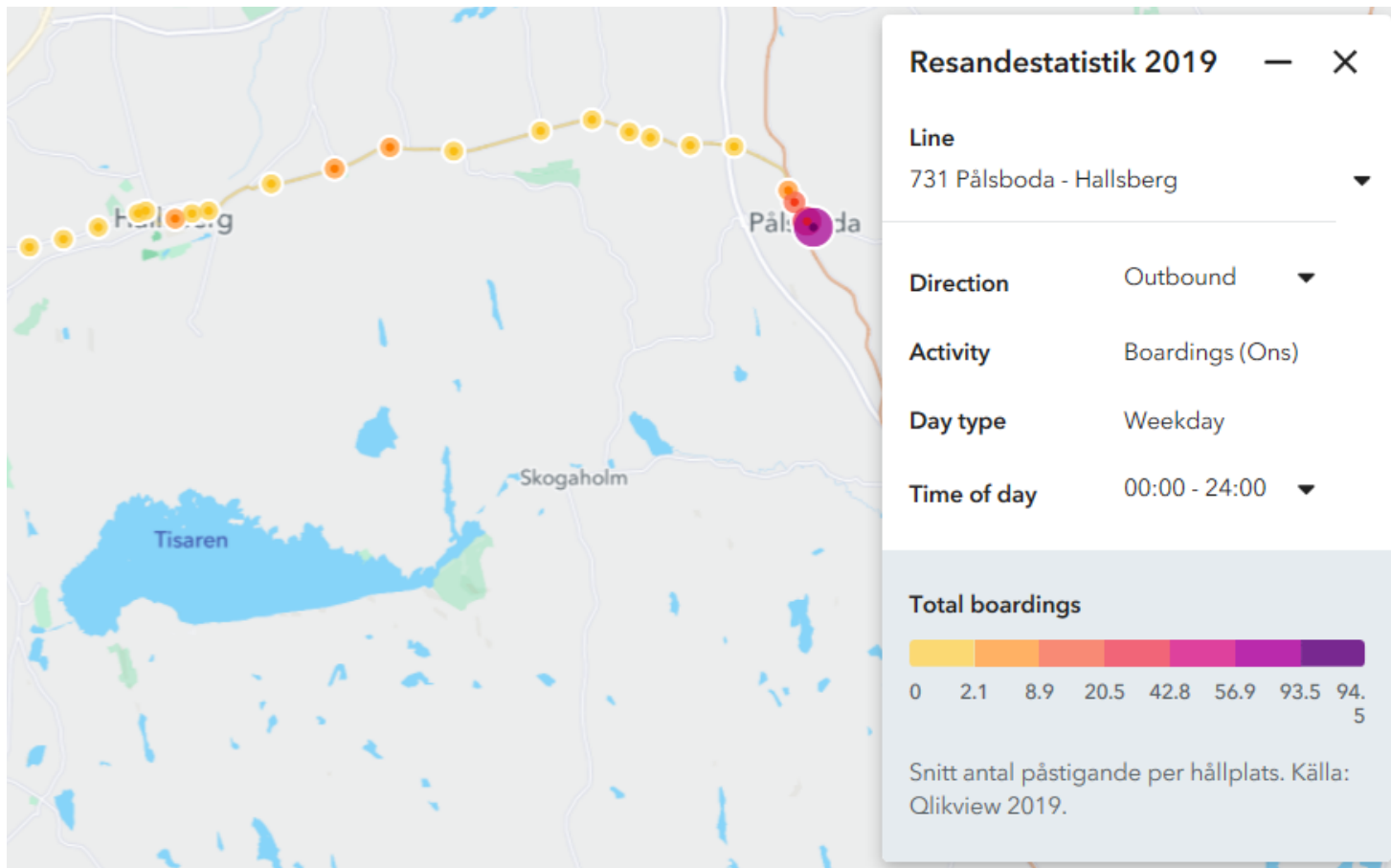
# Linje 728 i riktning Hjortkvarn- Pålsboda



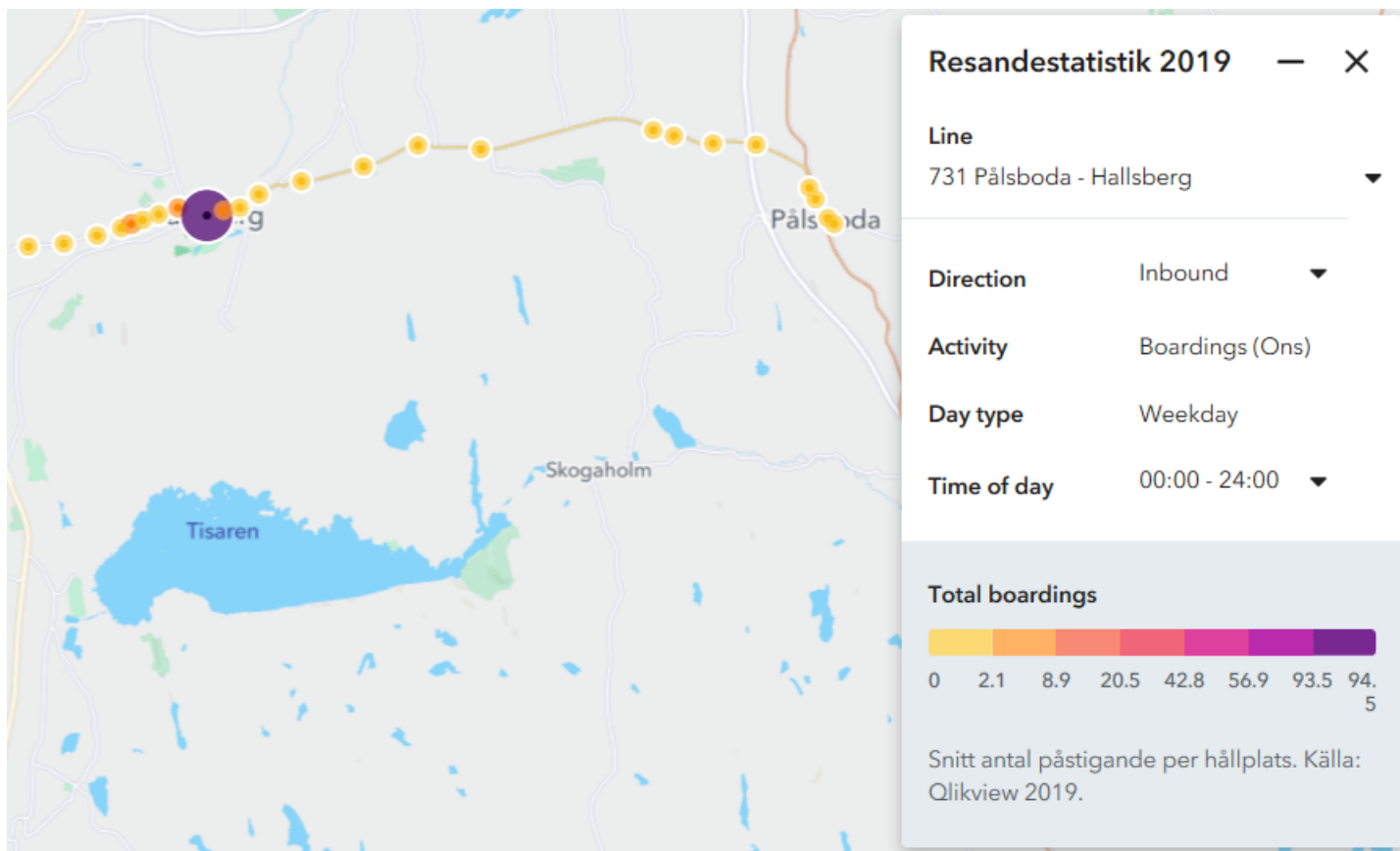
# Linje 728 i riktning Pålsboda-Hjortkvarn



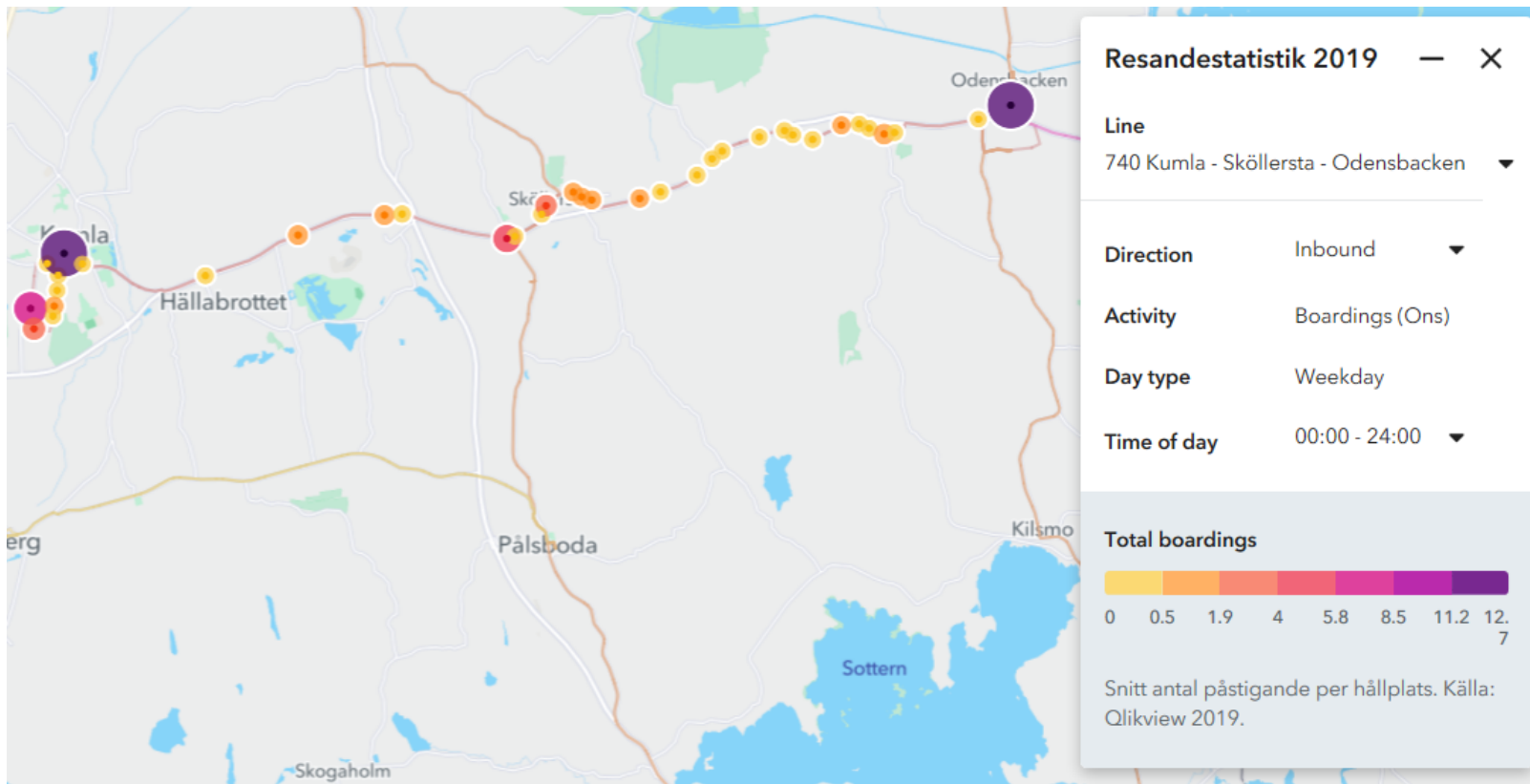
# Linje 731 i riktning Pålsboda-Hallsberg



# Linje 731 i riktning Hallsberg- Pålsboda



# Linje 740 i riktning Odensbacken-Kumla



# Linje 740 i riktning Kumla-Odensbacken

