

Konsekvensutredning av regionens neddragningar inom kollektivtrafiken för Hallsbergs kommun

Ärendebeskrivning

Region Örebro läns samhällsbyggnadsnämnd har fattat beslut, 2020-01-22, om allmän trafikplikt för stråket Örebro-Kumla-Hallsberg-Laxå-Askersund. Trafikstart för det nya utbudet ersätter dagens utbud vid ordinarie tidstabellskifte i december 2021.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås att ge förvaltningen ett utredningsuppdrag kring konsekvenser samt alternativa kompletteringar till regionens kollektivtrafikutbud.

Ärendet

Regionens beslut av den nya trafiken i stråket består av elva allmänna kollektivtrafiklinjer med buss. Två av linjerna kan klassas som regionlinjer, en som expressbusslinje och åtta som landsbygdslinjer. Utbudet som trafikpliktsbeslutet innebär föregås av en större trafikutredning på strategisk nivå. Under våren 2020 till våren 2021 kommer trafiken att detaljplaneras och få sin exakta utformning.

Regionen har skickat ut en återkoppling efter beslut om allmän trafikplikt, se bilagor.

Hallsbergs kommuns synpunkter har inte beaktats i beslutet. Kommunens farhågor kring konsekvenser med indragningar för linjetrafik, skolskjutslinjer, serviceresor och framför allt linje 710 i Hallsbergs tätort bör utredas och alternativa lösningar tas fram, tex med komplementtrafik, flextrafik eller anropsstyrd trafik.

Regionens beslut kan få stora konsekvenser för barn och ungdomars möjlighet att ta sig till skolan, fritidsaktiviteter och i sociala sammanhang. En bättre barnkonsekvensanalys bör därför genomföras i utredningsuppdraget och delges regionen.

Barnkonsekvensanalys är utförd och redovisas i tjänsteskrivelsen eller i bilaga

Barnkonsekvensanalys är inte tillämplig

Kommunstyrelseförvaltningen

Lena Fagerlund
Kommundirektör

Marianne Christiansen
Samhällsbyggnadschef

Bilagor

Återkoppling efter beslut om allmän trafikplikt

Trafikutbud med Örebro län 2011-2019