

Tjänsteställe, handläggare  
Regional utveckling

Datum  
2020-01-28

Beteckning  
Tjänsteanteckning

## Trafikutbud med Örebro län år 2011-2019

Tabellerna som presenteras i denna sammanställning visar förändring av utbud i trafik, buss och tåg, i jämförelse med år 2011 som är det sista året före skatteväxlingen som genomfördes 2012. Skatteväxlingen innebar att beslutsfattandet och det ekonomiska ansvaret helt övergick till landstinget och senare Region Örebro län. Detta hade tidigare varit delat mellan kommunerna och landstinget. Efter det att Region Örebro län tog över trafiken har verksamheten inte fört statistik per kommun utan per entreprenör och per stråk.

För att få en uppfattning om den reella förändringen vad gäller utbud i trafik presenteras även befolkningsutvecklingen i Örebro län och ett årsmedel för KPI. Sist i sammanställningen, presenteras en karta över länets kommuner som anger antal invånare per den sista december 2018 och hur befolkningen i länets kommuner förändrats åren 2000-2018.

### Tidtabellstimmar (tusentals) landsbygdstrafik buss

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Länet Sydöst</b>	<b>26212</b>	<b>26 847</b>	<b>27 359</b>	<b>27 135</b>	<b>29 896</b>	<b>32 871</b>	<b>32 904</b>	<b>31 020</b>	<b>30 304</b>
<i>Örebro (Östernärke), m.m. (exkl skolskjuts)</i>		+2,4%	+4,4%	+3,5%	+14,1%	+25,4%	+25,5%	+18,3%	+15,6%
<b>Länet Sydväst</b>	<b>38 224</b>	<b>38 009</b>	<b>38 660</b>	<b>39 071</b>	<b>53 431</b>	<b>76 364</b>	<b>75 535</b>	<b>72 403</b>	<b>68 171</b>
<i>Kumla, Hallsberg, Askersund, Lax, Örebro</i>		-0,6%	+1,1%	+2,2%	+39,8%	+99,8%	+97,6%	+89,4%	+78,3%
<b>Länet Centralt</b>	<b>58 093</b>	<b>56 690</b>	<b>58 643</b>	<b>61 938</b>	<b>62 399</b>	<b>65 425</b>	<b>67 327</b>	<b>73 490</b>	<b>71 884</b>
<i>Örebro (exkl Östernärke), Lekeberg m.m.</i>		-2,4%	+0,9%	+6,6%	+7,4%	+12,6%	+15,9%	+26,5%	+23,7%
<b>Länet Väst</b>	<b>25 905</b>	<b>26 950</b>	<b>27 231</b>	<b>27 165</b>	<b>27 274</b>	<b>40 074</b>	<b>57 027</b>	<b>55 000</b>	<b>53 534</b>
<i>Karlskoga, Degerfors, Örebro m.m.</i>		+4,0%	+5,1%	+4,9%	+5,3%	+54,7%	+120,1%	+112,3%	+106,7%
<b>Länet Nordväst</b>	<b>29 782</b>	<b>30 353</b>	<b>31 190</b>	<b>34 372</b>	<b>34 927</b>	<b>37 804</b>	<b>41 602</b>	<b>40 822</b>	<b>40 884</b>
<i>Hällefors, Nora, Örebro m.m.</i>		+1,9%	+4,7%	+15,4%	+17,3%	+26,9%	+39,7%	+37,1%	+37,3%
<b>Länet Nordost</b>	<b>40 173</b>	<b>46 074</b>	<b>44 634</b>	<b>45 349</b>	<b>45 715</b>	<b>45 802</b>	<b>46 286</b>	<b>46 251</b>	<b>44 236</b>
<i>Kopparberg, Lindesberg, Örebro m.m.</i>		+14,7%	+11,1%	+12,9%	+13,8%	+14,0%	+15,2%	+15,1%	+10,1%
<b>Länet Landsbygdstrafik Totalt</b>	<b>218 389</b>	<b>224 923</b>	<b>227 717</b>	<b>235 030</b>	<b>253 642</b>	<b>298 340</b>	<b>320 681</b>	<b>318 986</b>	<b>309 013</b>
		+3,0%	+4,3%	+7,6%	+16,1%	+36,6%	+46,8%	+46,1%	+41,5%

### Tidtabellstimmar (tusental) tätort med buss

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Örebro</b>	<b>217071</b>	<b>218 312</b>	<b>212 399</b>	<b>226 339</b>	<b>225 924</b>	<b>226 852</b>	<b>228 175</b>	<b>227 757</b>	<b>226 820</b>
		+0,6%	-2,2%	+4,3%	+4,1%	+4,5%	+5,1%	+4,9%	+4,5%
<b>Karlskoga</b>	<b>21 198</b>	<b>21 746</b>	<b>21 783</b>	<b>22 439</b>	<b>22 498</b>	<b>21 025</b>	<b>18 048</b>	<b>18 838</b>	<b>18 816</b>
		+2,6%	+2,8%	+5,9%	+6,1%	-0,8%	-14,9%	-11,1%	-11,2%
<b>Länet Tätortstrafik Totalt</b>	<b>238 269</b>	<b>240 058</b>	<b>234 182</b>	<b>248 778</b>	<b>248 422</b>	<b>247 877</b>	<b>246 223</b>	<b>246 595</b>	<b>245 636</b>
		+0,8%	-1,7%	+4,4%	+4,3%	+4,0%	+3,3%	+3,5%	+3,1%

### Tidtabellstimmar (tusental) landsbygds- och tätortstrafik med buss

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landsbygds- och tätortstrafik Totalt	456 658	464 981	461 899	483 808	502 064	546 217	566 904	565 581	554 649
		+1,8%	+1,1%	+5,9%	+9,9%	+19,6%	+24,1%	+23,9%	+21,5%

### Invånare i Örebro län

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
281 572	283 113	285 395	288 150	291 012	294 941	298 907	302 252	
	+0,5%	+1,4%	+2,3%	+3,4%	+4,7%	+6,2%	+7,3%	-100,0%

# Trafikkostnad för buss i Örebro län år 2011-2019

## Entreprenörsersättning (tkr) landsbygdstrafik med buss

Nedan tabeller ange ersättning till de entreprenörer som under åren kört landsbygdstrafik och tätortstrafik med buss. Kostnaden anges i löpande priser. I den sista tabellen presenteras ett årsmedel av KPI (konsumentprisindex).

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Länet Sydöst</b>	<b>27021</b>	<b>28 047</b>	<b>27 959</b>	<b>27 783</b>	<b>31 152</b>	<b>35 048</b>	<b>36 858</b>	<b>36 435</b>	<b>41 048</b>
<i>Örebro (Östernärke), m.m. (exkl skolskjuts)</i>		+3,8%	+3,5%	+2,8%	+15,3%	+29,7%	+36,4%	+34,8%	+51,9%
<b>Länet Sydväst</b>	<b>51 250</b>	<b>51 609</b>	<b>52 146</b>	<b>53 134</b>	<b>59 827</b>	<b>72 899</b>	<b>74 786</b>	<b>71 668</b>	<b>70 692</b>
<i>Kumla, Hallsberg, Askersund, Laxå, Örebro</i>		+0,7%	+1,7%	+3,7%	+16,7%	+42,2%	+45,9%	+39,8%	+37,9%
<b>Länet Centralt</b>	<b>55 571</b>	<b>53 313</b>	<b>54 747</b>	<b>57 694</b>	<b>59 718</b>	<b>60 128</b>	<b>66 752</b>	<b>78 472</b>	<b>80 711</b>
<i>Örebro (exkl Östernärke), Lekeberg m.m.</i>		-4,1%	-1,5%	+3,8%	+7,5%	+8,2%	+20,1%	+41,2%	+45,2%
<b>Länet Väst</b>	<b>25 203</b>	<b>27 603</b>	<b>28 192</b>	<b>29 066</b>	<b>29 744</b>	<b>42 396</b>	<b>56 730</b>	<b>58 215</b>	<b>59 911</b>
<i>Karlskoga, Degerfors (inkl Lindbergs buss), Örebro m.m.</i>		+9,5%	+11,9%	+15,3%	+18,0%	+68,2%	+125,1%	+131,0%	+137,7%
<b>Länet Nordväst</b>	<b>30 877</b>	<b>32 908</b>	<b>33 804</b>	<b>38 336</b>	<b>42 403</b>	<b>40 840</b>	<b>44 711</b>	<b>45 070</b>	<b>48 185</b>
<i>Hällefors, Nora, Örebro m.m.</i>		+6,6%	+9,5%	+24,2%	+37,3%	+32,3%	+44,8%	+46,0%	+56,1%
<b>Länet Nordost</b>	<b>40 304</b>	<b>45 604</b>	<b>45 086</b>	<b>45 952</b>	<b>48 998</b>	<b>50 508</b>	<b>58 476</b>	<b>57 526</b>	<b>59 105</b>
<i>Kopparberg, Lindesberg, Örebro m.m.</i>		+13,2%	+11,9%	+14,0%	+21,6%	+25,3%	+45,1%	+42,7%	+46,6%
<b>Landsbygdstrafik Totalt</b>	<b>230 226</b>	<b>239 084</b>	<b>241 934</b>	<b>251 965</b>	<b>271 842</b>	<b>301 819</b>	<b>338 313</b>	<b>347 386</b>	<b>359 652</b>
		+3,8%	+5,1%	+9,4%	+18,1%	+31,1%	+46,9%	+50,9%	+56,2%

**Entreprenörsättning (tkr) tätortstrafik med buss**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Örebro	150993	149 458	150 894	158 271	160 288	161 418	168 250	181 603	187 599
		-1,0%	-0,1%	+4,8%	+6,2%	+6,9%	+11,4%	+20,3%	+24,2%
Karlskoga	13 676	13 391	14 285	14 873	14 685	15 015	16 976	17 664	18 974
		-2,1%	+4,5%	+8,8%	+7,4%	+9,8%	+24,1%	+29,2%	+38,7%
<b>Tätortstrafik Totalt</b>	<b>164 669</b>	<b>162 849</b>	<b>165 179</b>	<b>173 144</b>	<b>174 973</b>	<b>176 433</b>	<b>185 226</b>	<b>199 267</b>	<b>206 573</b>
		-1,1%	+0,3%	+5,1%	+6,3%	+7,1%	+12,5%	+21,0%	+25,4%

**Entreprenörsättning (tkr) landsbygds- och tätortstrafik med buss**

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Landsbygds- och tätortstrafik totalt	394 895	401 933	407 113	425 109	446 815	478 252	523 539	546 653	566 225
		+1,8%	+3,1%	+7,7%	+13,1%	+21,1%	+32,6%	+38,4%	+43,4%

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
KPI, årsmedel	1 778	1 794	1 793	1 790	1 789	1 807	1 839	1 879	
		+0,9%	+0,8%	+0,7%	+0,6%	+1,6%	+3,4%	+5,7%	-100,0%

# Kostnad för trafik med tåg i Örebro län 2011-2019

## Ersättning (tkr) för köpt tågtrafik

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>TiB</b>	<b>31203</b>	<b>46 217</b>	<b>52 298</b>	<b>58 070</b>	<b>64 401</b>	<b>63 360</b>	<b>65 871</b>	<b>62 148</b>	<b>56 694</b>
	+0,0%	+48,1%	+67,6%	+86,1%	+106,4%	+103,1%	+111,1%	+99,2%	+81,7%
<b>SJ</b>	<b>5 940</b>	<b>6 252</b>	<b>6 538</b>	<b>6 604</b>	<b>6 853</b>	<b>10 997</b>	<b>11 152</b>	<b>11 152</b>	<b>11 152</b>
	+0,0%	+5,3%	+10,1%	+11,2%	+15,4%	+85,1%	+87,7%	+87,7%	+87,7%
<b>Mälarb</b>	<b>1 067</b>	<b>1 287</b>	<b>1 365</b>	<b>2 017</b>	<b>6 446</b>	<b>7 962</b>	<b>31 106</b>	<b>31 326</b>	<b>32 863</b>
	+0,0%	+20,6%	+27,9%	+89,0%	+504,1%	+646,2%	+2815,3%	+2835,9%	+2979,9%
<b>Kinneullebanan</b>	<b>1 198</b>	<b>860</b>	<b>758</b>	<b>766</b>	<b>708</b>	<b>1 946</b>	<b>3 254</b>	<b>3 217</b>	<b>3 393</b>
	+0,0%	-28,2%	-36,7%	-36,1%	-40,9%	+62,4%	+171,6%	+168,5%	+183,2%
<b>Värmlandstrafik</b>	<b>1 419</b>	<b>807</b>	<b>5 151</b>	<b>6 232</b>	<b>5 747</b>	<b>5 460</b>	<b>7 905</b>	<b>9 236<sup>1</sup></b>	<b>8 724</b>
	+0,0%	-43,1%	+263,0%	+339,2%	+305,0%	+284,8%	+457,1%	+550,9%	+514,8%
<b>Transitio</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 429</b>	<b>439</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%	+0,0%
<b>Länet tågtrafik Totalt</b>	<b>40 827</b>	<b>55 423</b>	<b>66 110</b>	<b>73 689</b>	<b>84 155</b>	<b>91 154</b>	<b>119 727</b>	<b>117 079</b>	<b>112 826</b>
	+0,0%	+35,8%	+61,9%	+80,5%	+106,1%	+123,3%	+193,3%	+186,8%	+176,4%

<sup>1</sup> År 2018 debiterades med en del som tillhörde 2017, därav den relativt stora skillnaden mellan åren 2017/2018/2019

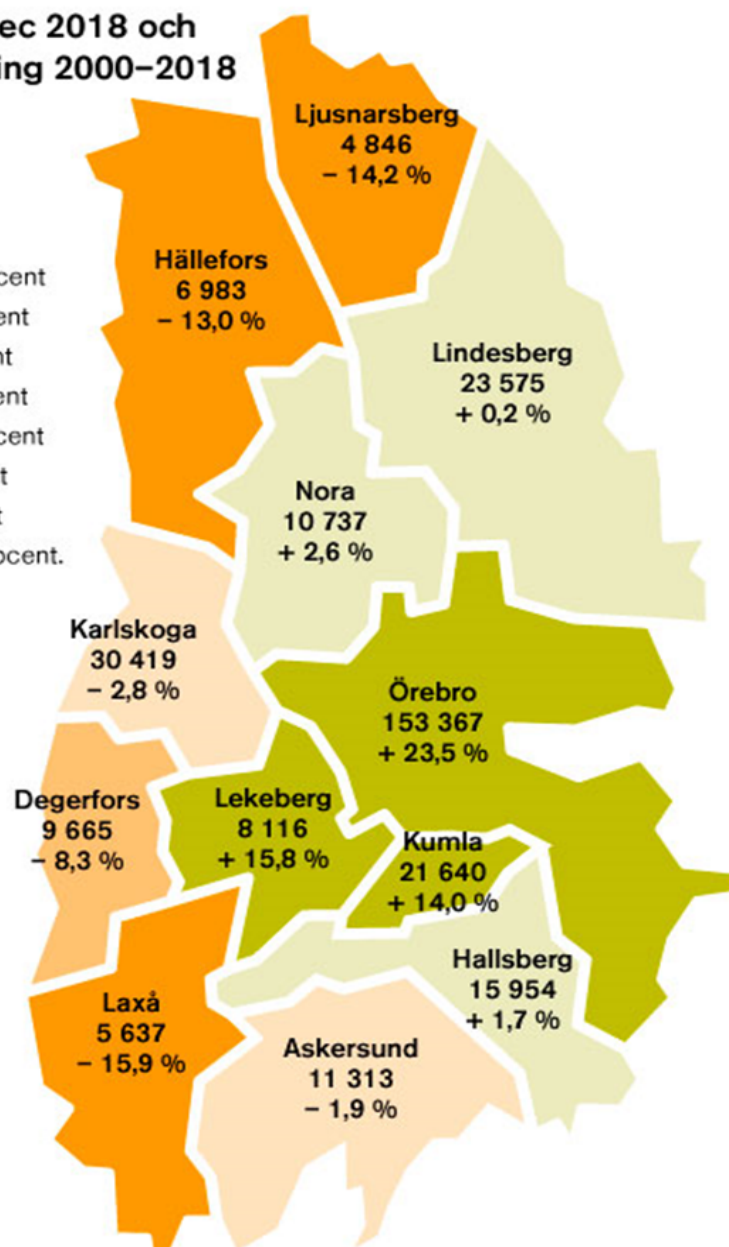
## Antal invånare 31 dec 2018 och befolkningsförändring 2000–2018

### Befolkningsförändring

- Minus 10–20 procent
- Minus 5–10 procent
- Minus 0–5 procent
- Ökning 0–5 procent
- Ökning 5–10 procent
- Mer än 10 procent

Örebro län: + 10,5 procent

Riksgenomsnitt: + 15,2 procent.



BILDEN HÄMTAD FRÅN  
SIDAN "HURVIBOR.SE" SOM  
ÄR HYRESGÄST-  
FÖRENINGENS FAKTABANK.

Källa: SCB