



Hallsberg 22 mars 2010

432-01844-2010

Länsstyrelsen i Örebro län  
Kulturmiljö  
701 86 ÖREBRO

## Byggnadsminnesförklaring av SJ-byggnader i Hallsberg

Järnvägsutbyggnaden i Sverige i slutet av 1800-talet gav inte bara ett uppsving för transportverksamheten, utan medverkade också i hög grad till vår industriutveckling. Det känns därför angeläget att bevara de järnvägs- och industriminnen från den tiden, som ännu finns kvar och som på ett konkret sätt kan visa på dåtidens tekniska lösningar.

Järnvägen har skapat Hallsberg och är därför det som ger Hallsberg sin identitet, inte minst alla de äldre järnvägsbyggnader som ännu finns kvar från järnvägens allra tidigaste epok. Just sådant som kan visa på hur den tekniska utvecklingen inom järnvägen också fört den industriella utvecklingen framåt.

Stationshuset från 1887 och Järnvägshotellet ritades av Adolf Edelswärd. Stationshuset och Järnvägshotellet är sedan 2004 byggnadsminnen med Länsstyrelsen som myndighet. Inom stationsområdet finns även överliggningshuset från 1908 och en ekonomibyggnad också den från 1908 med Folke Zetterval som arkitekt. Vilken byggnadsminnesstatus som dessa järnvägsbyggnader har, är för oss okänt. Men då dessa byggnader ingår i en väl sammanhållen byggnadsstil i tegel, så utgör även dessa byggnader en självklar och omistlig del i den järnvägsprofil, som skapades i Hallsberg strax före och strax efter sekelskiftet 1900.

Ytterligare järnvägsbyggnader från samma tid och som i ännu högre grad är knutna till den intressanta tekniska utvecklingen, finns kvar i Hallsberg. En lokstation och ett överliggningshus i tre våningar byggdes i etapper mellan åren 1887 och 1906. Det var då SJ:s och landets största lokstation, med en då helt ny teknisk utrustning och som också den fortfarande finns kvar. Även dessa byggnader byggdes i tegel och med samma noggranna murningsteknik med krönade listverk och liknande utsmyckning, som kännetecknar stationsområdet. Här finns också den från ångloktiden så nödvändiga vattencisternen från 1917 - 1918 bevarad. Den är ritad av Folke Zetterval. Allt detta bildar sammantaget en helt unik järnvägsmiljö från järnvägens allra tidigaste epok.

Hallsbergs Hembygdsförening vill att samtliga i skrivelsen berörda SJ-byggnader ska byggnadsminnesförklaras.

Hallsbergs  
Hembygdsförening

  
Arne Gren  
Ordf.

