



Stefan Löf
stefan.lof@hallsberg.se
072-247 13 57

Remissvar SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon- introduktion (/Dnr N2018/01639/MRT)

Om ärendet

Regeringskansliet har lämnat Hallsbergs kommun möjlighet att lämna synpunkter på ovanstående dokument. Remissvar ska vara besvarat senast 1 september 2018.

Remissvar

I en inte alltför avlägsen framtid så antas självkörande fordon vara en realitet i Sverige vilket kan innebära en stor omställning. Hallsbergs kommun är en knutpunkt för järnvägstrafiken och håller även ett stort antal in- och utgående lastbilstransporter. Kommunen hyser ett antal tätorter varifrån det pendlas till och från, mellan arbetsplatser och bostäder.

En sådan stor förändring, där självkörande fordon kan bli ett dominerande inslag i den dagliga trafiken, kan innebära krav på större förändringar i kommunens planering och infrastruktur. Det kommunala vägnätet kan behöva anpassas till den nya tekniken, med ny typ av markeringar samt annan uppgradering. Kan det behövas en annan typ av lastplatser där ägarna till fordonen släpps av och på och där sedan fordonen kör sig själva till närliggande parkeringsyta för laddning? Troligtvis kräver det också en annan typ av drift och underhåll av vägnät, även om det idag är svårt att förstå i vilken form det ska ske i framtiden. För att minska risk för olyckor kan det också vara nödvändigt att kommuner måste planera omgivning längs vägarna, inte minst i tätorterna, på annat sätt. Det är möjligt att det behöver finnas en säkerhetszon längs körbanorna som tillåter fordonen att i god tid upptäcka exempelvis utspringande barn. För att kommuner ska kunna ta sig an en förändring till självkörande fordon så behövs en planering som startar snart, för att inte få en kraftig arbetsbelastning under kort tid. Det bygger på hur långt Sverige är berett att tillåta fordonens autonoma roll och här behöver signaler om tidplan samt tillåtlighet komma tidigt till kommunerna.

Hallsbergs kommun ser positivt på självkörande fordon med de villkoren att det minskar effekter på miljö, inte minst klimatet, att säkerheten på vägarna höjs samt att det ökar tillgängligheten för människor.

Statens roll bör vara att i god tid varsko i vilken grad som fordon tillåts vara självkörande, ge vägledning i hur samhällsplaneringen bör ske och inte minst finansiera de ovanstående åtgärderna för att inte belasta kommunerna ekonomiskt.

Stefan Löf
Miljöstrateg
Hallsbergs kommun