

Medborgarförslag.

Västra Storgatan i höjd med kyrkan har blivit en trafikled med nästan samma trafikflöde motsvarande E18/E20 dagtid. Bostadshusen 45, 47 A, B och 49 A, B är mycket utsatta då det gäller buller, vibrationer och en fara för speciellt barn, då det endast tre meter rakt ut från porten rusar förbi både vanlig och tung trafik i upp till 70 Km/h. Övergångsstället vid kyrkan är det få som stannar vid, så det är med livet som insats man får springa över vägen där. Trafikbullret i bl.a. min lägenhet är i vissa fall så stor att det överröstar normal samtalston. Planlösningen är öppen så det går inte att komma undan bullret. Det stämmer enligt Detaljplanen för kvarteret Berg som vann laga kraft 2011-04-29 att hastigheten närmast rondellen ligger på ca 30 Km/h. Men det är där det, förbi korsningen Vibytorpsvägen/ Västra Storgatan 49 är hastigheten hög, oftast för hög i båda riktningarna.

Förslag: Sänk hastigheten förbi kyrka och bostadshus till 30 Km/h, och/eller sätt upp ett röd ljus vid övergångsstället mellan kyrkan och bostadshusen på motsvarande sida. Sträckan från korsningen Vibytorpsvägen/ Västra Storgatan och österut mot rondellen motsvarar ungefär 200 m. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 Km/h, men få håller den hastigheten.

Med tanke på detaljplanen för kvarteret Berg, samt fastigheterna Vattumannen 20 m.fl. i Hallsberg som ligger mycket centralt skulle detta område bli både tystare och bättre i framtiden.

Mvh:

Peter Lundgren, Västra Storgatan 49 B lgh 1103

69430 Hallsberg

Telefon: 073-039 47 34

Hallsberg 2017-04-06



Namnförtydligande: Peter Lundgren

HALLSBERGS KOMMUN Kommunstyrelseförvaltningen ANKOM
2017 -04- 06
Diariet/Löpnr

Medborgarförslag.

Västra Storgatan i höjd med kyrkan har blivit en trafikled med nästan samma trafikflöde motsvarande E18/E20 dagtid. Bostadshusen 45, 47 A, B och 49 A, B är mycket utsatta då det gäller buller, vibrationer och en fara för speciellt barn, då det endast tre meter rakt ut från porten rusar förbi både vanlig och tung trafik i upp till 70 Km/h. Övergångsstället vid kyrkan är det få som stannar vid, så det är med livet som insats man får springa över vägen där. Trafikbullret i bl.a. min lägenhet är i vissa fall så stor att det överröstar normal samtalston. Planlösningen är öppen så det går inte att komma undan bullret. Det stämmer enligt Detaljplanen för kvarteret Berg som vann laga kraft 2011-04-29 att hastigheten närmast rondellen ligger på ca 30 Km/h. Men det är där det, förbi korsningen Vibytorpsvägen/ Västra Storgatan 49 är hastigheten hög, oftast för hög i båda riktningarna.

Förslag: Sänk hastigheten förbi kyrka och bostadshus till 30 Km/h, och/eller sätt upp ett röd ljus vid övergångsstället mellan kyrkan och bostadshusen på motsvarande sida. Sträckan från korsningen Vibytorpsvägen/ Västra Storgatan och österut mot rondellen motsvarar ungefär 200 m. Nuvarande hastighetsbegränsning är 50 Km/h, men få håller den hastigheten.

Med tanke på detaljplanen för kvarteret Berg, samt fastigheterna Vattumannen 20 m.fl. i Hallsberg som ligger mycket centralt skulle detta område bli både tystare och bättre i framtiden.

Mvh:

Peter Lundgren, Västra Storgatan 49 B lgh 1103

69430 Hallsberg

Telefon: 073-039 47 34

Hallsberg 2017-04-06



Namnförtydligande: Peter Lundgren

HALLSBERGS KOMMUN Kommunstyrelseförvaltningen ANKOM
2017 -04- 06
Diariet/Löpnr